

Berlin, 26. und 27. Juni 2014

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

| | | |
|---|---|---|
| Donnerstag, 26. Juni 2014 (Technische Universität Berlin, Hauptgebäude, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin) | | |
| 9:30 h | Registrierung (vor Raum H 2036) | |
| 10:30 h | Begrüßung (Raum H 2036) Wieland (TU Dresden), Nagel (TU Berlin) | |
| 10:45 h | Planung und Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur in Deutschland (Raum H 2036) Haßheider (BMVI): <i>BVWP 2015 – Gesamtkonzept und Bewertungsmethodik</i> Nagel (TU Berlin): <i>BVWP 2015 – Methodische Aspekte bei der Nutzenberechnung</i> Hartwig (Universität Münster): <i>Fondslösung für die Infrastrukturfinanzierung</i> Beckers (FÖV / TU Berlin): <i>Verkehrsinfrastrukturfinanzierung in Deutschland – Defizitanalyse und Handlungsoptionen</i> | |
| 12:15 h | Mittagspause (Imbiss) | |
| 13:00 h | Fernbusse: Regulierung und Wettbewerb (Raum H 2036) Bahamonde-Birke / Kunert / Link (DIW Berlin): <i>Einstellungen, Wahrnehmungen und die Liberalisierung des Fernbusverkehrs in Deutschland</i> Bange (Karlsruher Institut für Technologie): <i>Qualitative und empirische Analyse des intermodalen Wettbewerbs zwischen der Bahn und dem Fernbus in Deutschland</i> Evangelinos / Mittag / Püschel / Obermeyer (TU Dresden / MeinFernbus): <i>Die ökonomischen Risiken einer zu naiven Marktliberalisierung – der Fall des deutschen Fernbusmarktes</i> | Luftverkehr (Raum H 2035) Czerny / Zhang (WHU / University of British Columbia): <i>How to Mix Per-flight and Per-passenger Based Airport Charges</i> Fichert / Forsyth / Niemeier (FH Worms / Monash University / HS Bremen): <i>Impacts of Passenger Taxes in Aviation – A Theoretical and Empirical Analysis</i> Klophaus (FH Worms): <i>Direktflüge durch Emirates zwischen Deutschland und den USA: eine wirtschaftliche Potenzialanalyse unter Beachtung rechtlicher und operativer Rahmenbedingungen</i> |
| | | Erhaltung der Infrastruktur (Raum H 2037) Maerschalk (Ingenieurbüro SEP Maerschalk): <i>Ermittlung des Erhaltungsbedarfs – aufgabenorientierter und ganzheitlicher Ansatz</i> Richmond (ETH Zürich): <i>Genügender und effizienter Straßenerhalt; Wie kann man es wissen?</i> Nitzsche (TU Dresden): <i>Finanzierungsstrategien für den Erhalt urbaner Straßeninfrastruktur – Eine Analyse räumlicher, ökonomischer und externer Effekte</i> |
| 15:00 h | Pause | |
| 15:20 h | Wohlfahrt und Verkehrspolitik (I) (Raum H 2036) Liedtke (Karlsruher Institut für Technologie): <i>Evaluierung der Kosten und Nutzen von Verkehrspolitik mittels Multi-Agenten-Simulation</i> Rothengatter / Schaffer / Brun (Karlsruher Institut für Technologie / Universität der Bundeswehr München): <i>Der soziale Diskont in Nutzen-Kosten-Analysen für Verkehrsinvestitionen</i> Dahl / Bruns (Ernst Basler+Partner): <i>Nutzerfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur in der Schweiz</i> | Externalitäten und Zeitbewertung (Raum H 2035) Tscharaktschiew (TU Dresden): <i>How Much Should Gasoline Be Taxed When Electric Vehicles Conquer the Market?</i> Obermeyer / Treiber / Evangelinos (TU Dresden): <i>Thresholds in Choice Behaviour and the Size of Travel Time Savings</i> Püschel (TU Dresden): <i>The Impact of a Public Transit System on Crime: A Case Study on Los Angeles</i> |
| | | Telematik (Raum H 2037) Geßenhardt / Fakler / Gerstenberger / Schendzielorz (TU München / Transver GmbH München): <i>Verkehrliche Wirkungen kooperativer, infrastrukturbasierter Fahrerassistenzsysteme in deutschen Städten – Grundlage für die politische Entscheidungsfindung</i> Niebel (DLR): <i>Ex-ante Kosten-Nutzen-Untersuchungen kooperativer Verkehrstelematik</i> Gizzi (TU Berlin): <i>Organisations- und Betreibermodelle für Verkehrstelematikangebote</i> |
| 17:20 h | Ende Tag 1 – Anschließend informelles Get-Together (Raum H 2036): Getränke und Imbiss, mit Live-Übertragung des Fußball-WM-Spiels Deutschland-USA | |
| Freitag, 27. Juni 2014 (Technische Universität Berlin, Hauptgebäude, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin) | | |
| 09:00 h | Regulierung / Wettbewerb / Anreize | Wegekosten |
| 11:00 h | Pause | |
| 11:30 h | Verkehr und Raum | Maut |
| | | Planung (insb. Bahn) |
| 12:50 h | Mittagspause | |
| 13:50 h | „Bahnreform 2.0“ | Wohlfahrt und Verkehrspolitik (II) |
| 15:50 h | Ende der Konferenz | |

Berlin, 26. und 27. Juni 2014

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

| | | | |
|--|---|--|--|
| Freitag, 27. Juni 2014 (Technische Universität Berlin, Hauptgebäude, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin) | | | |
| 09:00 h | Regulierung / Wettbewerb / Anreize (Raum H 2035) Heimeshoff / Müller (DICE): <i>Evaluating the Causal Effects of Cash-for-Clunkers Programs in Selected Countries: Success or Failure?</i> Ritter / Vance / Kihm (RWI / Jacobs University Bremen): <i>Do Major Brands Have Market Power in the German Retail Gas Market?</i> Ryndin (TU Berlin): <i>Transparenz bei Vergabeverfahren für PPP-Projekte im Verkehrsinfrastrukturbereich – Gesellschaftliche Kontrolle vs. Wettbewerbsintensität</i> | | Wegekosten (Raum H 2036) Link (DIW Berlin): <i>Ein Überblick zu methodischen Fragen</i> Hartwig (Universität Münster): <i>Wegekostenrechnung 2013 - 2017</i> Doll (Fraunhofer ISI): <i>Alternative Wege der Wegekostenrechnung</i> |
| 11:00 h | Pause | | |
| 11:30 h | Verkehr und Raum (Raum H 2036) Schiller / Bräuer (IÖR): <i>Erschließungseffizienz im ländlichen Raum</i> Hirte (TU Dresden): <i>Regionale Beschäftigungswirkungen von öffentlichen Investitionen in Straßen- und Schieneninfrastruktur</i> | Maut (Raum H 2035) Kaddoura (TU Berlin): <i>Marginal Congestion Cost Pricing in a Multi-Agent Simulation</i> Kickhöfer / Kern (TU Berlin): <i>Pricing Local Emission Exposure of Road Traffic: An Agent-based Approach</i> | Planung (insb. Bahn) (Raum H 2037) Nießen / Kogel (RWTH Aachen): <i>Eisenbahninfrastruktur ökonomisch planen</i> Teuber / Biermann / Wedemeier (HWWI): <i>Transportleistung und Hinterlandanbindung der norddeutschen Seehäfen</i> |
| 12:50 h | Mittagspause (Imbiss) | | |
| 13:50 h | „Bahnreform 2.0“ (Raum H 2036) Mitusch (Karlsruher Institut für Technologie): <i>20 Jahre Bahnreform – Quo vadis?</i> Beckers (FÖV / TU Berlin): <i>Zentrale Fragen zum Reformbedarf im deutschen Bahnsystem (Integration vs. Desintegration, Wettbewerb vs. Zentralität, AG vs. öffentliche Ausrichtung)</i> Eisenkopf (Zeppelin Universität) : <i>20 Jahre Bahnreform – auf dem Weg zu einer guten Corporate Governance?</i> | Wohlfahrt und Verkehrspolitik (II) (Raum H 2035) Gühnemann (University of Leeds): <i>The Appraisal Method for the German Federal Infrastructure Plan in International Comparison</i> Steenbeck / Ahlfeldt / Maening (Universität Hamburg / LSE): <i>Après nous le déluge? Infrastructure development and direct democracy in aging societies</i> Winkler (DLR): <i>Analyse der Validität der 'Rule of Half' zur Ermittlung der Änderung der Konsumentenrente für gekoppelte Verkehrsnachfragemodelle</i> | |
| 15:50 h | Ende der Konferenz | | |

**Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin (Räume H 2035 + H 2036 + H 2037),
Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin**

Weitere Informationen: www.z-f-v.de/konferenz