

Berlin, 11. und 12. Juni 2015

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

Donnerstag, 11. Juni 2015 (DIW Berlin, Mohrenstraße 58, 10117 Berlin)			
09:30 h	<i>Registrierung (Empfang im Erdgeschoß)</i>		
10:30 h	Begrüßung (Joseph-Schumpeter-Saal) Link (DIW), Wieland (TU Dresden), Nagel (TU Berlin)		
10:35 h	Key-Note-Ansprache (Joseph-Schumpeter-Saal) Corneo (FU Berlin): <i>Ungleichheit, Umverteilung und öffentliches Kapital</i>		
11:15 h	<i>Pause</i>		
11:30 h	BVWP (I) (Raum: Hertie School 2.61) Sammer (Universität für Bodenkultur Wien): <i>eNKA (erweiterte Kosten-Nutzenanalyse) und NEA (Nachhaltige Entwicklungsanalyse)</i> Becker (TU Dresden): <i>Ungeeigneter Ansatz: Warum Zielfunktion und Ansatz der Nutzen-Kosten-Analyse in der BVWP für gesellschaftliche Fragestellungen ungeeignet sind</i>	Personenfernverkehr und die Organisation des Schienenverkehrs (I) (Joseph-Schumpeter-Saal) Nagel (DB Fernverkehr): <i>Das neue Fernverkehrskonzept der DB</i> <i>Weitere, kurze Vorträge:</i> Rochlitz (BNetzA): <i>Eine Kundenoffensive braucht Wettbewerb, der Fernverkehr weitere Marktakteure</i> Mitusch (KIT): <i>Wettbewerb im Fernverkehr</i> Beckers (TU Berlin / FÖV): <i>Gestaltungsoptionen für den SPFV und deren Eignung für Deutschland</i> <i>Diskussion</i> (auch mit Evangelinos (IUBH) und Leister (Mofair / HKX), Moderation: Wieland (TU Dresden))	Modellierung (I) (Eleanor-Dulles-Raum) Piendl / Liedtke (DLR): <i>A discrete shipment size choice model with latent classes of shippers' attributes</i> Schneider (RWTH Aachen): <i>Berücksichtigung von Verkehrsmittelwahlmodellen im Rahmen einer monetären Bewertung von Dispositionsmaßnahmen</i>
13:00 h	<i>Mittagspause (Imbiss)</i>		
13:45 h	BVWP (II) (Joseph-Schumpeter-Saal) Haßheider / Monse (BMVI): <i>BVWP 2015 – Verfahren und Bewertungsmethodik</i> Mann (INTRAPLAN): <i>(Weiter-) Entwicklung der BVWP-Methodik im Bereich Schiene</i>	Personenfernverkehr und die Organisation des Schienenverkehrs (II) (Raum Hertie School 2.61) Hüschelrath / Dürr (ZEW): <i>Deregulation, Competition, and Consolidation: The Case of the German Interurban Bus Industry</i> Schäfer / Götz (Justus-Liebig-Universität Gießen): <i>Public support and performance of the European railway sector: An analysis of differences in the funding structure of 8 European countries</i>	Modellierung (II) (Eleanor-Dulles-Raum) Hirte / Tscharaktschiew (TU Dresden): <i>Why not to choose the most convenient labor supply model?</i> Vance / Kihm (RWI): <i>The impact of fuel economy on car depreciation: A hedonic analysis</i>
15:15 h	<i>Pause</i>		
15:30 h	BVWP (III) und Projektbewertungen (Joseph-Schumpeter-Saal) Schade / Krail (Fraunhofer ISI): <i>Wider economic disbenefits of not implementing the European TEN-T core network corridors (CNC)</i> Rothengatter (KIT): <i>BVWP-Bewertungsverfahren: Volle Fahrt zurück in die Neoklassik</i>	Sharing Economy (I) (Raum Hertie School 2.61) Fichert (Hochschule Worms): <i>Reformoptionen für den deutschen Taxi- und Mietwagenmarkt</i> Pape / Wein (Leuphana Universität Lüneburg): <i>Der deutsche Taximarkt - das letzte (Kollektiv-)Monopol im Sturm der „neuen Zeit“</i>	Modellierung (III) (Eleanor-Dulles-Raum) Bischoff (TU Berlin): <i>GPS-basierte Analyse des Berliner Taxiverkehrs und Potenziale zur großflächigen Elektrifizierung</i> Tscharaktschiew (TU Dresden): <i>(In)efficient driving speed choice the role of pre-existing taxes on motor fuel and volatile fuel prices</i>
17:00 h	<i>Pause</i>		
17:15 h	BVWP (IV) (Joseph-Schumpeter-Saal) Nagel (TU Berlin): <i>Stärken und Schwächen sowie Leistungsfähigkeit und Grenzen der Bewertungsmethodik für den BVWP 2015</i> <i>Übergreifende Diskussion zu den Vorträgen zum BVWP 2015</i> (Moderation: Walther (PTV / Bauhaus-Universität Weimar))	Sharing Economy (II) (Raum Hertie School 2.61) Brockmeyer / Frohwerk (city Management Consultants): <i>Nahverkehr und Oneway-Carsharing – Substitute oder Komplementärangebote im Umweltverbund?</i> Aigner / Haucap (DICE) / Pavel (DIW Econ): <i>Chancen der Digitalisierung auf Märkten für urbane Mobilität: Verbraucherwünsche und neue Anbieter</i>	Umwelt und Verkehr (Eleanor-Dulles-Raum) Su / Ciroth / Möller (Greendelta GmbH): <i>How LCA can assist German transportation planning and policy-making: Evaluating environmental and economic impact of LHV's</i> Niehof / Winkler (DLR): <i>How to drive: New insights in the future of the German automobile market</i>
18:45 h	<i>Ende Tag 1</i> <i>Anschließend (ab 19.00 h) informelles Get-Together im „Meisterstück“, Hausvogteiplatz 3-4</i> <i>Fortsetzung des Programms am Freitag, 12. Juni 2015, um 8.45 h</i>		

Berlin, 11. und 12. Juni 2015

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

Freitag, 12. Juni 2015 (DIW Berlin, Mohrenstraße 58,10117 Berlin)			
08:00 h	Getränke und Snacks		
08:45 h	Trassenpreise und Regulierung (I) <i>(Joseph-Schumpeter-Saal)</i> Lenz / Becker (TU Berlin): <i>Designoptionen für die (Anreiz-)Regulierung des deutschen Schienennetzes</i> Rütter (BNetzA): <i>Weiterentwicklungsbedarf für die (Anreiz-)Regulierung der EIU</i>	Verkehrsinfrastruktur <i>(Raum Hertie School 2.61)</i> Aigner / Golling / Weber (DIW Econ): <i>Ein Beitrag zur Kosten-Nutzen-Analyse für eine feste Querung über den Fehmarnbelt</i> Köhler / Hothan (Hochschule Ostwestfalen-Lippe): <i>Achslastdaten von Kraftfahrzeugen für die Kostenallokation</i>	Modellierung (IV) <i>(Gustav-Schmoller-Raum)</i> Peer / Knockaert / Verhoef (Wirtschaftsuniversität Wien): <i>Selection-bias in reward experiments: Evidence from a real-life peak avoidance experiment among train commuters</i> Evangelinos (IUBH) / Tscharaktschiew (TU Dresden) / Marucci: <i>The effect of parking cash out on modal choice</i>
10:15 h	Pause		
10:30 h	Trassenpreise und Regulierung (II) <i>(Joseph-Schumpeter-Saal)</i> Theis (DB Netz): <i>Weiterentwicklung Trassenpreissystem im neuen Rechtsrahmen</i> Leister (Zukunftswerkstatt Schienenverkehr): <i>Neues Trassenpreissystem der DB Netz – Ursache für weitere Marktanteilsverluste des Schienenverkehrs?</i>	Luftverkehr (I) <i>(Raum Hertie School 2.61)</i> Niemeier / Forsyth / Njoya (Hochschule Bremen): <i>Economic assessment of investments in German and European airports</i> Németh (Jacobs University): <i>A dynamic competitive assessment of the recent Lufthansa mergers</i>	Modellierung (V) <i>(Gustav-Schmoller-Raum)</i> Müller / Wolfermann / Klauenberg (DLR): <i>How coupled economic activity and freight transport demand really is: Concept of a new economic indicator</i> Adler / van Ommeren (Vrije Universiteit Amsterdam): <i>Does public transit reduce car travel externalities? Quasi-natural experiments' evidence from transit strikes</i>
12:00 h	Mittagspause (Imbiss)		
12:45 h	Trassenpreise und Regulierung (III) <i>(Raum Hertie School 2.61)</i> Naumann / Petersen / Rodenhausen / Tegner (KCW): <i>Auf der schiefen Bahn – Ramsey-Pricing zur Refinanzierung der Eisenbahninfrastruktur</i> Keitel / Jürgens (TU Berlin): <i>Auswirkung disaggregierter Regulierung auf die Kapazität von Verkehrssektoren</i>	Luftverkehr (II) <i>(Gustav-Schmoller-Raum)</i> Ong / Scherpenhuyzen / Elliott / Bonsignori (Frontier Economics Limited): <i>The impact of congestion on ticket prices: An econometric approach</i> Malina / Allroggen / Wittman (MIT): <i>How air transport connects the world – A new metric of air connectivity and its evolution between 1990 and 2012</i>	Maut und Verkehrsinfrastruktur-Finanzierung (I) <i>(Joseph-Schumpeter-Saal)</i> Weiß / Chlond / Waßmuth / Heilig / Vortisch (KIT): <i>Gedankenexperimente zur Pkw-Maut auf Autobahnen – Modellkonzept und Anwendung zur Bestimmung von Verteilungseffekten unterschiedlicher Mautmodelle</i> Liedtke (DLR): <i>Optimale Netzbewirtschaftung durch Knappheitspreissignale und resultierende Langfristanreize</i>
14:15 h	Pause		
14:30 h	Elektromobilität <i>(Raum Hertie School 2.61)</i> Bahamonde-Birke (DIW): <i>Stärke, Schwäche und Chancen der Elektromobilität in Österreich</i> Kreft (TU Berlin): <i>Bereitstellung der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität in Deutschland</i>	Luftverkehr (III) <i>(Gustav-Schmoller-Raum)</i> Grimme (DLR): <i>The growth of Gulf carriers – Implications for airports, passengers and competitors</i> Ülkü / Jeleskovic / Müller (HWR Berlin): <i>How scale and institutional setting explain the costs of small airports – An application of spatial regression analysis</i>	Maut und Verkehrsinfrastruktur-Finanzierung (II) <i>(Joseph-Schumpeter-Saal)</i> Gawel (Universität Leipzig): <i>Reform der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung – eine finanzwissenschaftliche und polit-ökonomische Analyse</i> Beckers / Heurich / Ryndin (TU Berlin / FÖV): <i>Organisation und Finanzierung der Bundesautobahnen sowie Interdependenzen zur kapitalgedeckten Altersvorsorge</i>
16:00 h	Ende der Konferenz		

Veranstaltungsort: DIW Berlin, Mohrenstraße 58,10117 Berlin

Weitere Informationen: www.z-f-v.de/konferenz