



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

# Bundesverkehrswegeplan 2015

## Gesamtkonzept und Bewertungsverfahren

**Dr. Hendrik Haßheider**

**Jana Monse**

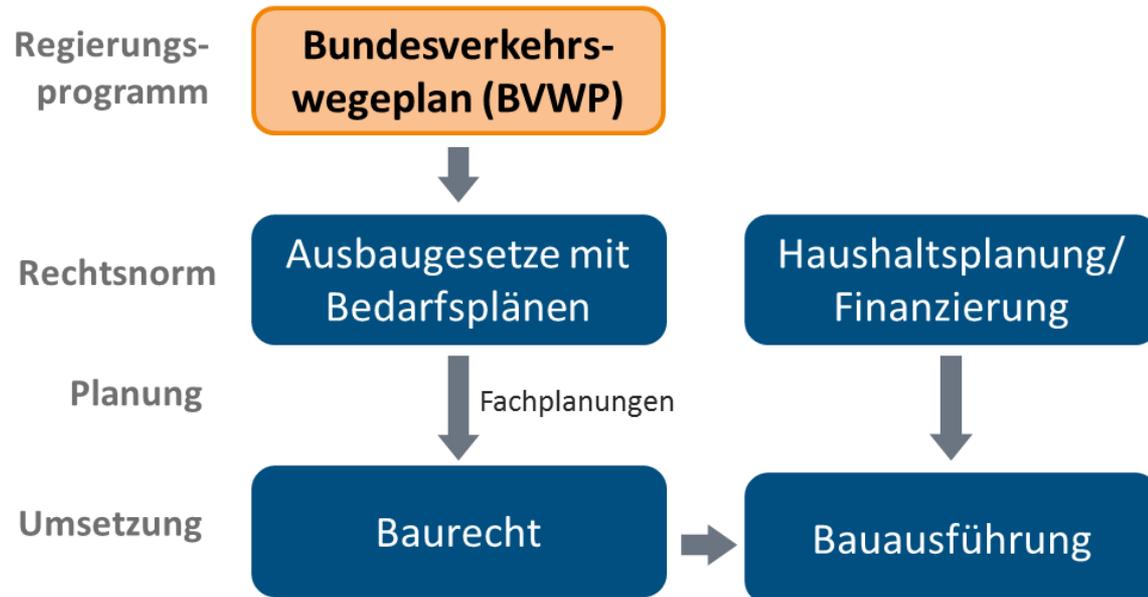
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“  
TU Berlin, 11. Juni 2015

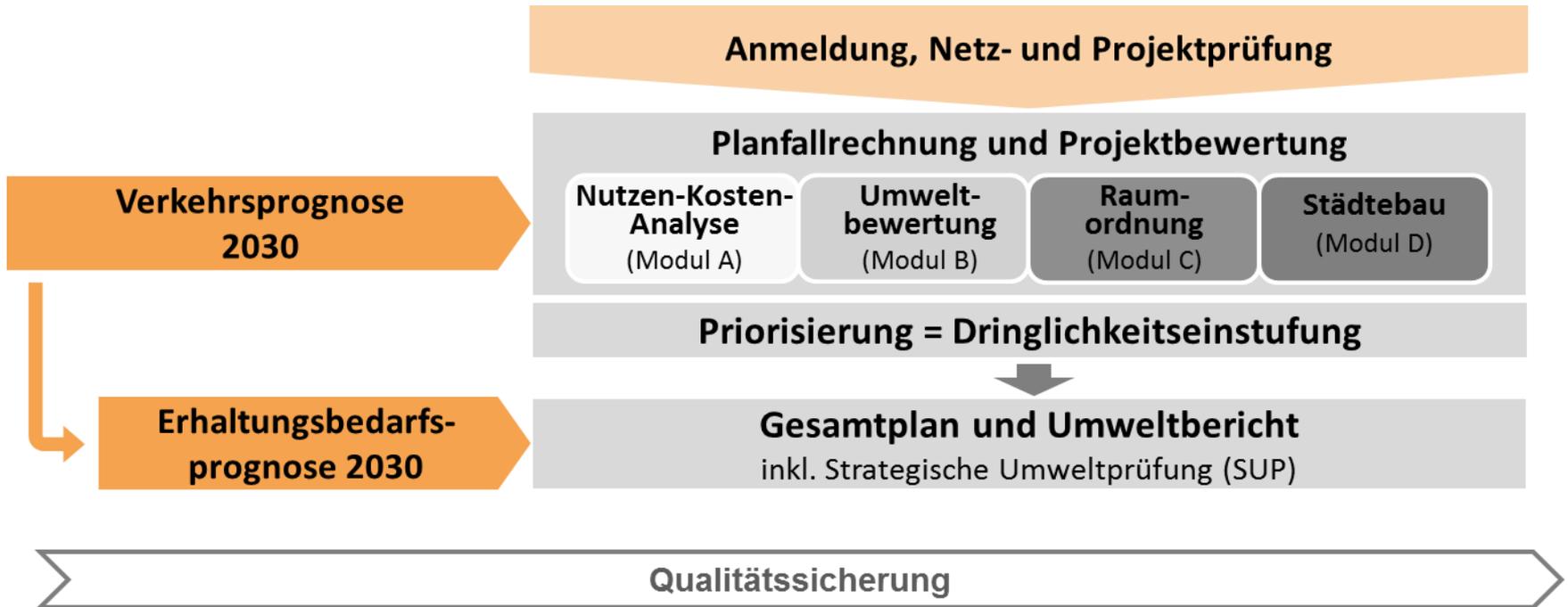
# Der Bundesverkehrswegeplan ist zentrales Steuerungselement der Verkehrsinfrastrukturpolitik

## Bundesverkehrswegepläne...

- ...dienen der Erhaltung, dem Ausbau und Neubau von Infrastruktur.
- ...sind verkehrsträgerübergreifend angelegt (Straße, Schiene, Wasserstraße).
- ...stellen den Infrastrukturbedarf und die Bauwürdigkeit fest.
- ...gelten in der Regel für ca. 10 - 15 Jahre.
- ...werden von der Bundesregierung aufgestellt.



# Gesamtüberblick

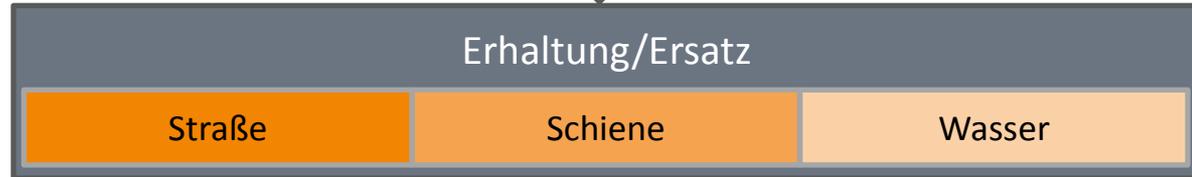


# Priorisierungsstrategie

Erhaltungsbedarfsprognose +  
Einzelprojektbewertung +  
Gesamtvolumen Investitionsmittel BVWP 2015

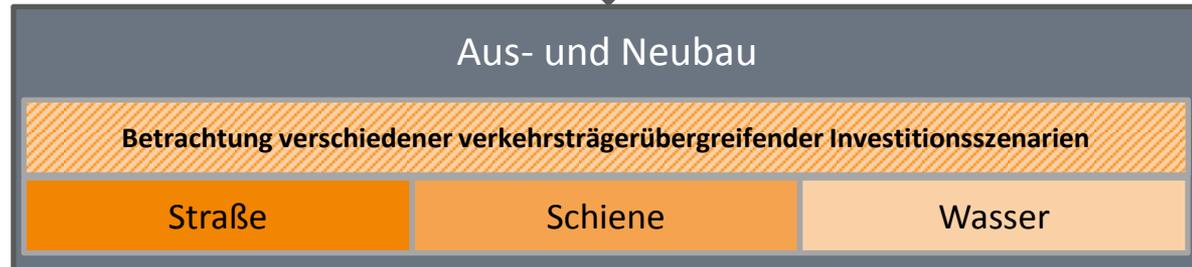
**1** Festlegung  
Erhaltungs-/Ersatzmittel

Basis: Erhaltungsbedarfsprognosen



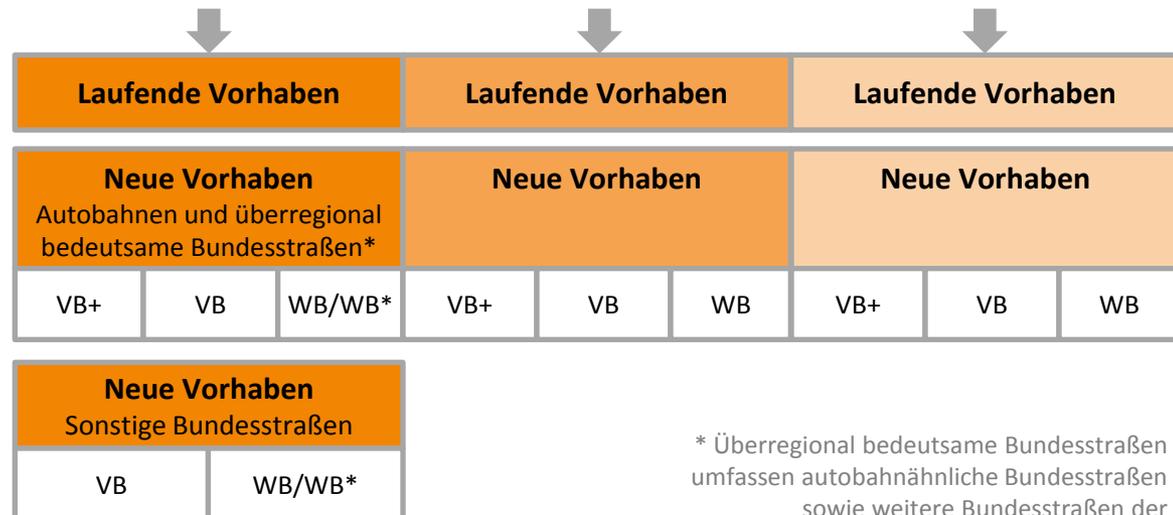
**2** Strategische Priorisierung auf  
Grundlage der Projekt-  
bewertung und resultierende  
Mittelaufteilung

Basis: Vergleich der Gesamtplanwirkungen



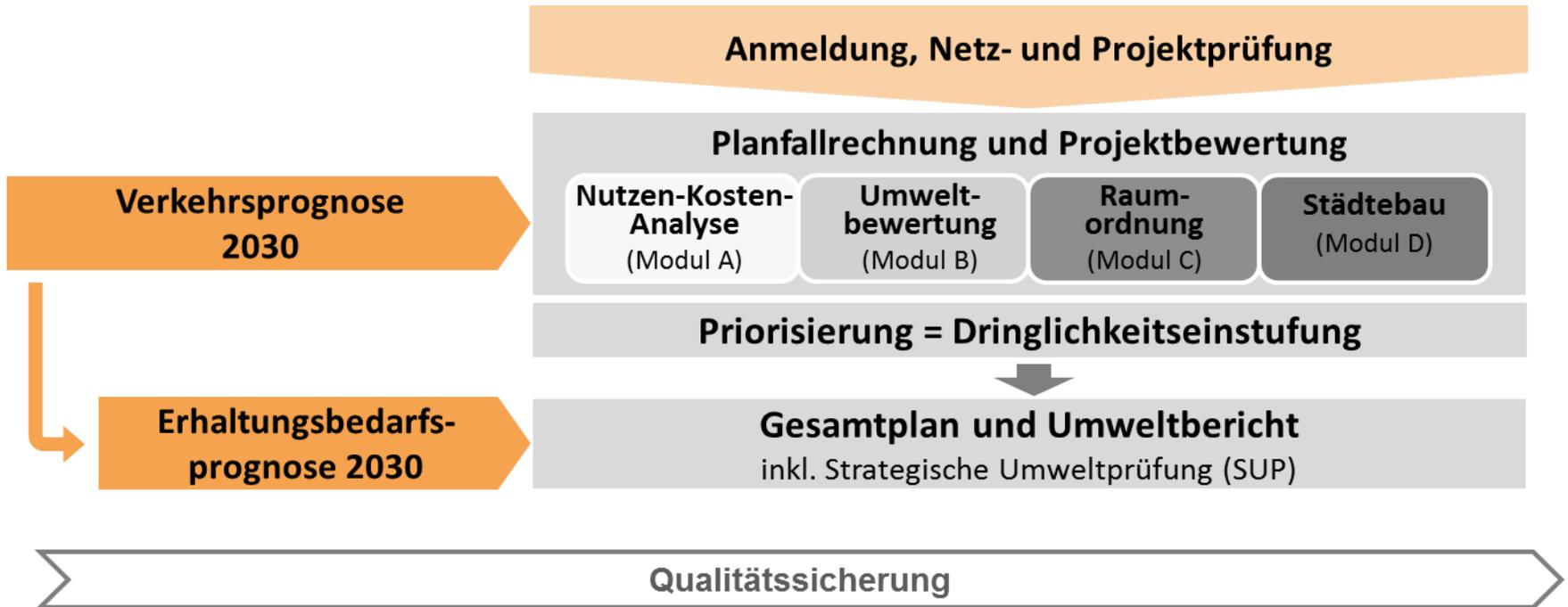
**3** Dringlichkeitseinstufung  
innerhalb der Verkehrsträger

Basis: Einzelprojektbewertungen  
(Nutzen-Kosten-Analyse,  
Umwelt- und Naturschutz,  
Raumordnung, Städtebau)



\* Überregional bedeutsame Bundesstraßen  
umfassen autobahnähnliche Bundesstraßen  
sowie weitere Bundesstraßen der  
Verbindungsfunktionsstufe 0 und I.

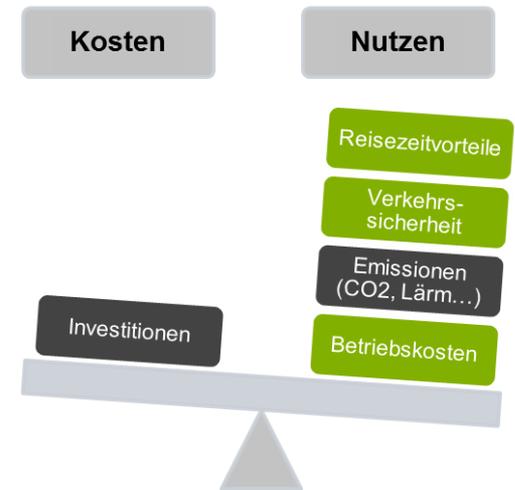
# Bewertungsmodulare



# Nutzen-Kosten-Analyse (Modul A)

Monetarisierbare Projektwirkungen werden in NKA erfasst

→ Ergebnis: Nutzen-Kosten-Verhältnis



## Umwelt- und Naturschutzfachliche Beurteilung (Modul B)

Nicht-monetarisierbare umweltbezogene Indikatoren

→ Ergebnis: Umweltbetroffenheit niedrig/mittel/hoch

### Kriterien Umweltbeitrag Projektbewertung

Inanspruchnahme / Beeinträchtigung von **Naturschutzvorrangflächen** mit herausragender Bedeutung

Erhebliche Beeinträchtigung von **Natura 2000-Gebieten**

Inanspruchnahme von **unzerschnittenen Kernräumen** der BfN-Lebensraumnetzwerke

**Zerschneidung** von unzerschnittenen Großräumen u. von national bedeutsamen Lebensraumachsen/-korridoren

**Wiedervernetzung** von Lebensraumnetzwerken bei Ausbauprojekten

**Flächeninanspruchnahme** gemäß Nachhaltigkeitsstrategie

Durchführung von **Überschwemmungsgebieten**

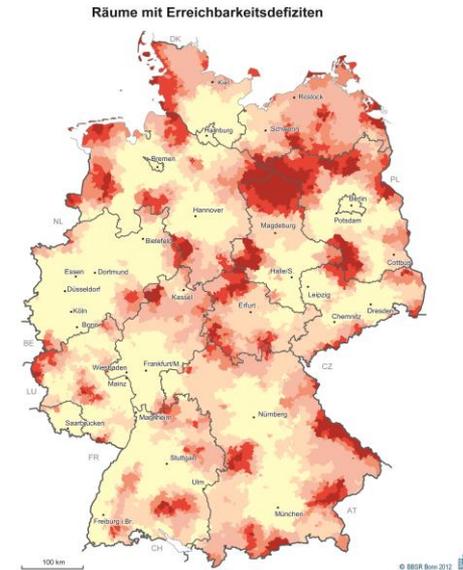
Durchführung von **Wasserschutzgebieten**

...

# Raumordnerische Beurteilung (Modul C)

Nicht-monetarisierbare Effekte von Anbindungs- und Erreichbarkeitsqualitäten

→ Ergebnis: Raumordnerische Bedeutung niedrig/mittel/hoch

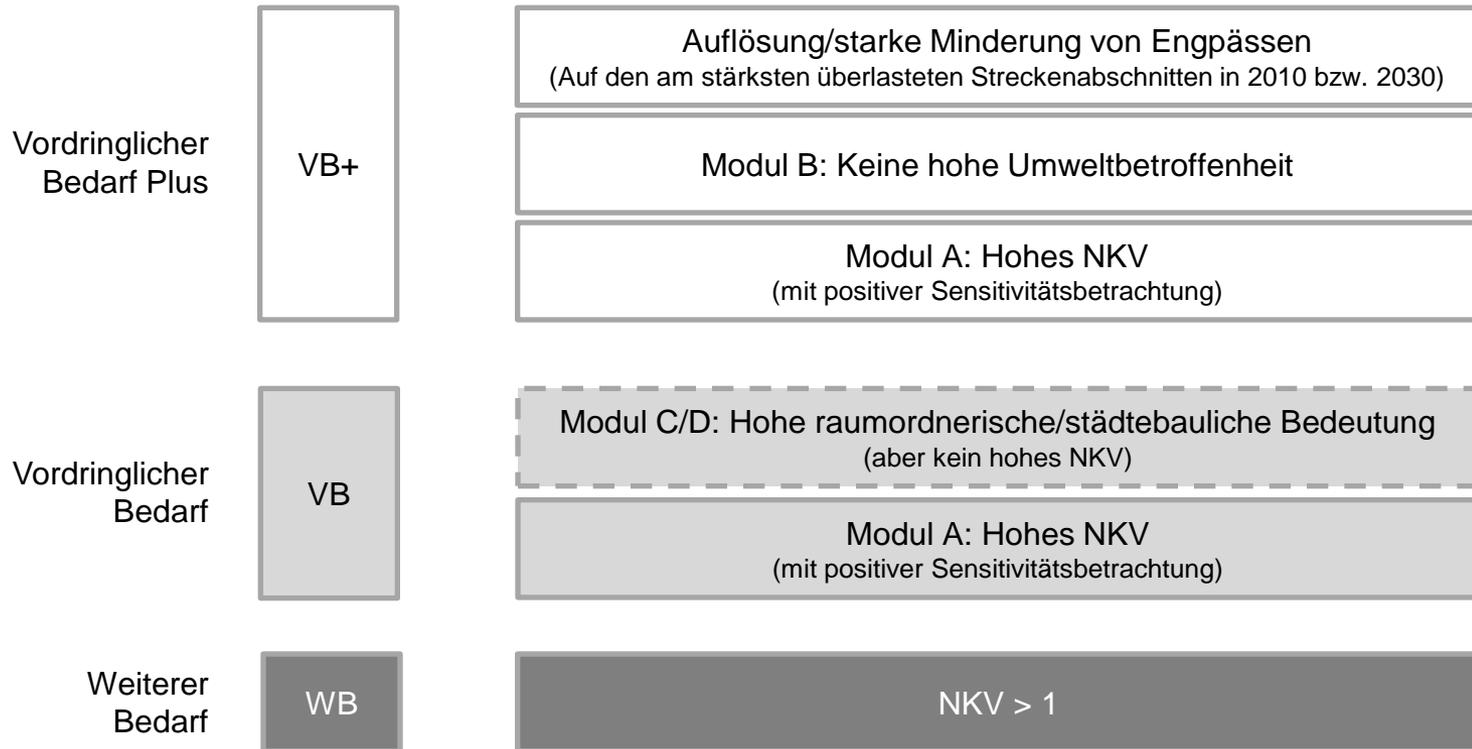


# Städtebauliche Beurteilung (Modul D)

Nicht-monetarisierbare städtebauliche Effekte (z.B. Sanierungseffekte) → nur bei Straße

→ Ergebnis: Städtebauliche Bedeutung niedrig/mittel/hoch

# Entscheidung anhand separater Einzelergebnisse



Quelle: Vereinfachte Darstellung in Anlehnung an BMVI 2014 (Grundkonzeption)

# Wie ist aktuelle Bearbeitungsstand?

Liegt vor:  
Bewertungsverfahren  
Projektanmeldung

Liegt vor:  
Verkehrsprognose 2030

**Projektbewertungen**

Dringlichkeitseinstufung

**Arbeitsentwurf**

(inkl. Projektinformationssystem)

**Referentenentwurf**

(inkl. Projektinformationssystem)

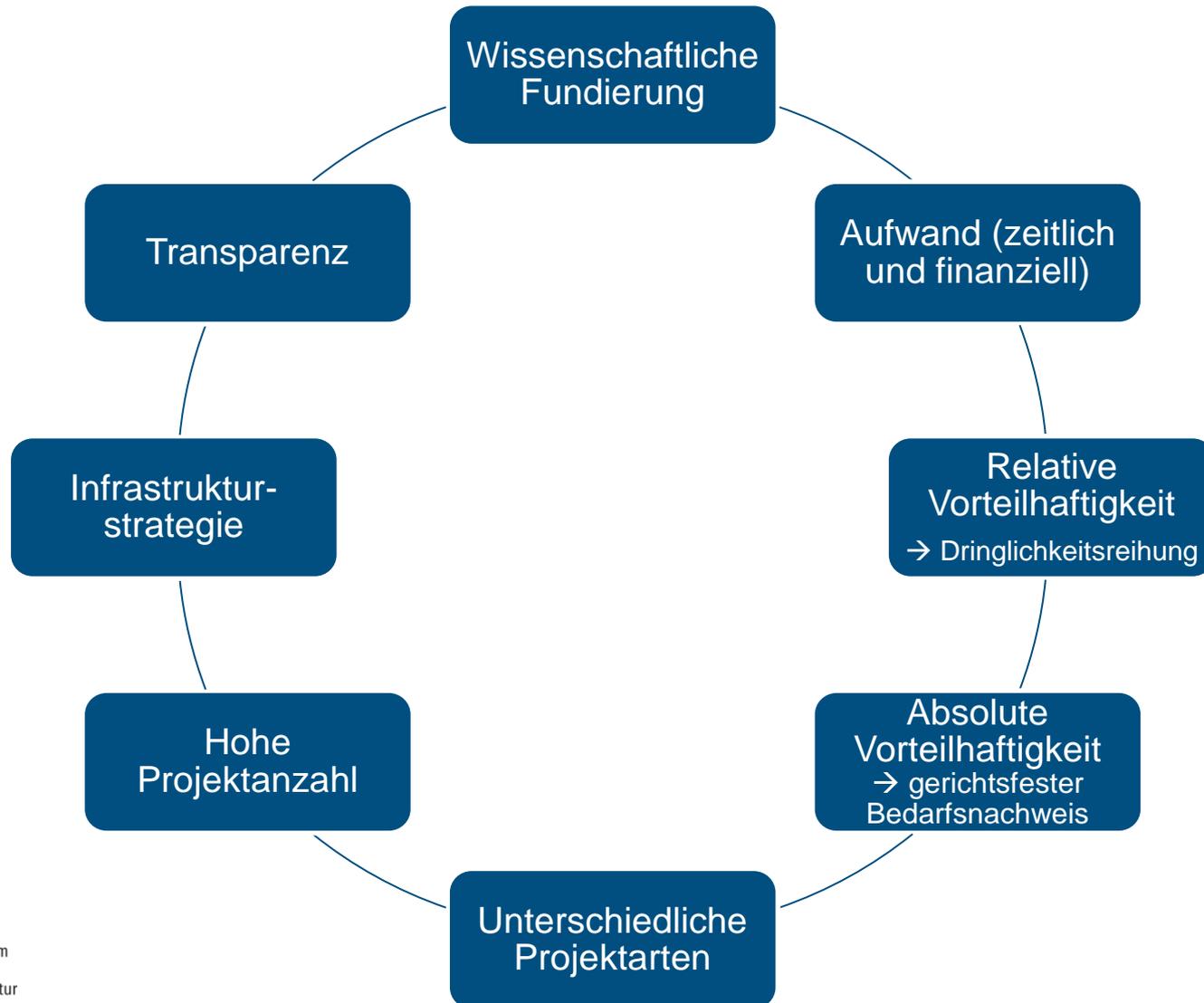
Konsultationsverfahren

**Kabinettschluss**

**BVWP 2015**

**Ausbaugesetze  
(Dt. Bundestag)**

# Anforderungen an das BVWP-Bewertungsverfahren



# Vom Plan zur rollierenden Planung am Bsp Schiene

Voruntersuchungen zur  
Projektoptimierung, z.B. Mittelrheinstudie



Nicht weiter  
verfolgte Projekte:

Projekte die in Grob- oder  
Hauptbewertung ausscheiden



Nachträgliche Feinbewertung  
(u.a. vor Realisierungsbeginn)

z.B. Knotenbewertungen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr  
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44  
D-10115 Berlin

[www.bmvi.de](http://www.bmvi.de)