

Mehr Bahn für Metropolen und Regionen

Die größte Kundenoffensive in der Geschichte des DB Fernverkehrs

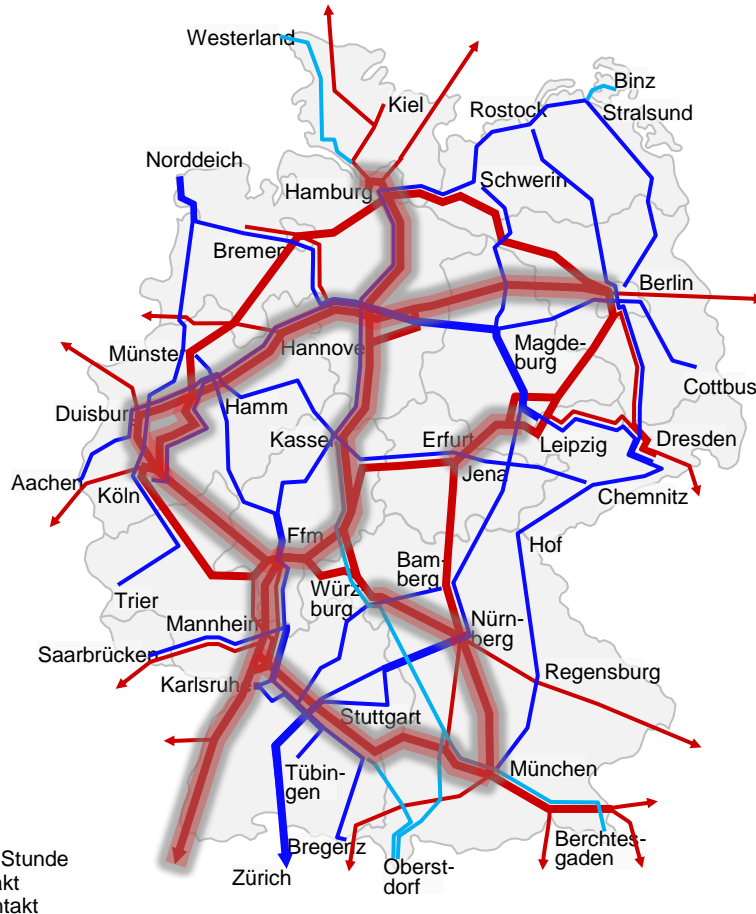
DB Fernverkehr AG

Angebotsmanagement

Dr. Philipp Nagl

Berlin, 11. Juni 2015

Der neue DB Fernverkehr: schnelles Metropolennetz und ausgeweitetes Flächennetz



DEUTSCHLAND IM TAKT

- Massiver Ausbau des Fernverkehrsangebots um **25 Prozent bis 2030**
- **50 Mio. zusätzliche Reisende pro Jahr**
- Mehr Fahrten in ICE-Qualität, **auf Hauptachsen 2 Züge pro Stunde**
- Konsequente Bedienung mit dem Fernverkehr auch **in der Fläche im Zwei-Stunden-Takt**
- **5 Mio. Menschen neu am Fernverkehr** angeschlossen
- Reduktion von **1,7 Mio. t CO₂ pro Jahr** (entspricht dem Ausstoß von 600.000 Pkw p.a.)
- **12 Mrd. EUR Investitionen** bis 2030 im Fernverkehr
- **1.500 neue Mitarbeiter** verlässliche Arbeitsplätze

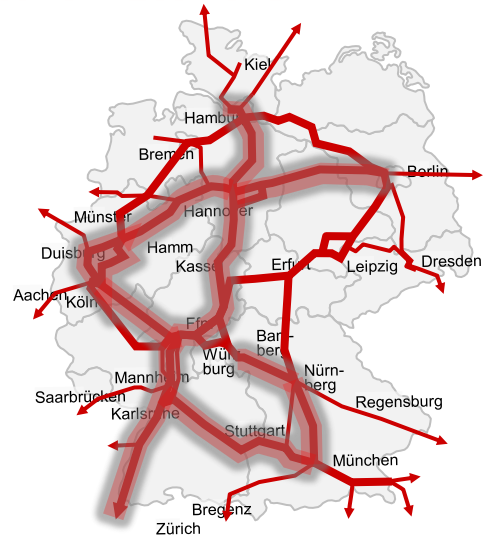
Mind. 2 ICE Züge je Stunde
 Mind. ICE Stundentakt
 Mind. ICE 2-Stundentakt

IC NEU Stundentakt
 IC NEU 2-Stundentakt
 IC NEU Touristische Anbindung (kein durchgängiger 2-Stundentakt)
 ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

Zielnetz mit ca. 162 Mio. Zkm



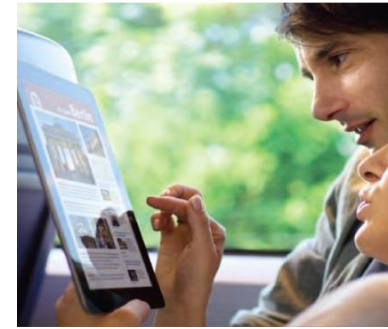
ICE-NETZ



- Mind. 2 ICE Züge je Stunde
- Mind. ICE Stundentakt
- Mind. ICE 2-Stundentakt

ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

Zielnetz mit ca.
120 Mio. Zkm¹
360 ICE-Fahrzeuge



Mobilität

- **Direkte und schnelle Verbindung zwischen Metropolen** mit kurzen Reisezeiten
- **Deutliche Reisezeitverkürzung** durch konsequente Nutzung **neuer Infrastruktur** (VDE 8.1/2², Wendlingen-Ulm, Stuttgart 21)
- **Über 150 Fahrten pro Tag** neu in ICE- statt IC-Qualität
- **Mindestens Stundentakt, z.T. 2 Züge pro Stunde** und mehr

Digitalisierung

- **Kostenloses WLAN (1.+2. Klasse)**
- **Kostenloses Info-/Entertainment-Portal**

Komfort/Service

- **Wohlfühl-Ambiente**
- **Reservierung 1./2. Klasse inklusive**
- **Bordrestaurant**

¹ Zugkilometer

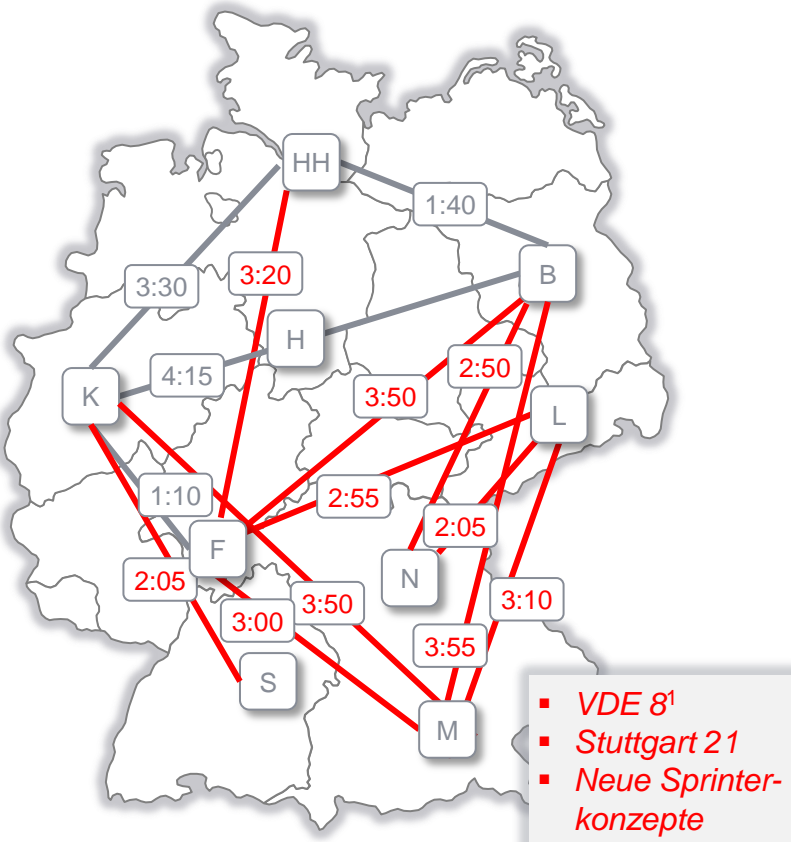
² Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

Schnellere Verbindungen in ganz Deutschland bereits ab Ende 2015



Ausbau Schnellverbindungen bis 2030

— Sprinternetz 2030 3:00 Bsp. für Reisezeiten
 — deutlich schneller als heute



Ab Fahrplan 2016

	Neue Fahrzeit
■ Köln–Stuttgart	10 Min. schneller 2:05
■ Köln–Hamburg	30 Min. schneller abends 3:30
■ Frankfurt/M–Hamburg	10 Min. schneller abends 3:20
■ Frankfurt/M–Hannover	10 Min. schneller abends 2:05
■ Frankfurt/M–Dresden	60 Min. schneller 4:15
■ Frankfurt/M–Leipzig	35 Min. schneller 2:55
■ Frankfurt/M–Halle	55 Min. schneller 2:45
■ Frankfurt/M–Berlin	10 Min. schneller via Halle ² 4:00
■ Frankfurt/M–Paris	15 Min. schneller via Straßburg 3:35
■ Stuttgart–Paris	30 Min. schneller und 5x statt 4x tgl. 3:10
■ München–Paris	30 Min. schneller mit TGV 5:35

Ab Fahrplan 2018

■ München–Berlin	125 Min. schneller 3:55
■ München–Leipzig	100 Min. schneller 3:10
■ Nürnberg–Berlin	115 Min. schneller 2:50
■ Nürnberg–Leipzig	115 Min. schneller 2:05
■ Dresden–Berlin	20 Min. schneller 1:45

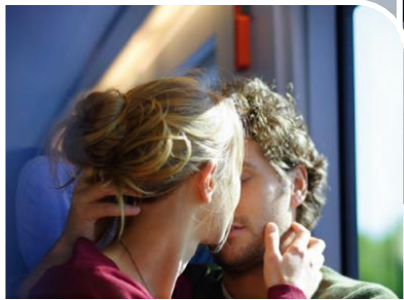
Ab Fahrplan 2022

■ München–Stuttgart	30 Min. schneller 1:45
■ München–Frankfurt/M	10 Min. schneller 3:00
■ München–Köln	30 Min. schneller 3:50
■ München–Paris	30 Min. schneller 5:05

1 Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

2 ab 2018 20 Min. schneller, Fahrzeit Frankfurt-Berlin dann 3:50

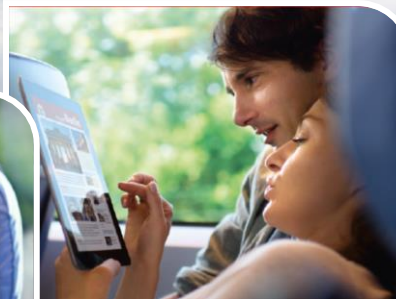
Mehr Komfort und Services an Bord



- Wohlfühl-Ambiente und hochwertiges Design



- Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung und weitere Services



- Verbessertes Internet und Telefonie

Realisiert

- **Kostenloses WLAN** in der 1. Klasse
- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** in der 1. Klasse
- **Kostenfreier Umtausch** der Reservierung bis Fahrtantritt



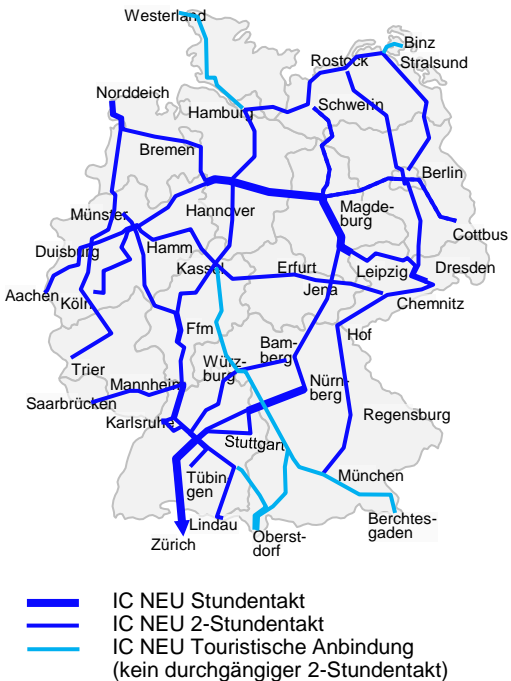
In Vorbereitung

- **Kostenloses WLAN** in der 2. Klasse
- Einbau **Mobilfunk-Repeater** der neusten Generation
- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** in der 2. Klasse
- **Modernisierung ICE 3/ICE T**
- **Fahrradmitnahme im ICx**

Zielkonzept neues Flächennetz



NETZ IC-NEU

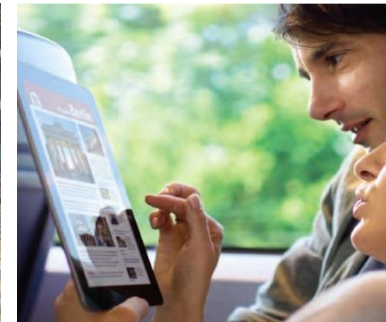


Zielnetz mit ca. 42 Mio. Zkm
120 IC-Doppelstock-Züge



Mobilität

- Einbindung nahezu aller **Städte über 100.000** Einwohner im 2-Stunden-Takt in das Fernverkehrsnetz
- **5 Mio. Einwohner** mit neuer Fernverkehrsanbindung
- **Ca. 190 neue Direktverbindungen** aus der Fläche in die 50 größten Städte
- **Tarifintegration (Fern-/Nahverkehr)** optional



Digitalisierung

- **Stabiles Internet und Telefonie¹**



Komfort/Service/Preis

- **Reservierung 1./2. Klasse inklusive**
- **Einfache Bord-Gastronomie**
- **Fahrradmitnahme**
- **Neuer Sparpreis ab 19 EUR**

Ab 19 EUR

¹ Internet und Telefonie: abhängig von Netzausbau der Telekomunternehmen

Neue Direktverbindungen bringen mehr Reisende auf die Schiene



Beispiele neuer Direktverbindungen



Mehr umsteigefreie Verbindungen



Entspannteres Reisen



Höhere Attraktivität

Ziel: Reisendenzahl auf diesen Relationen verdoppeln

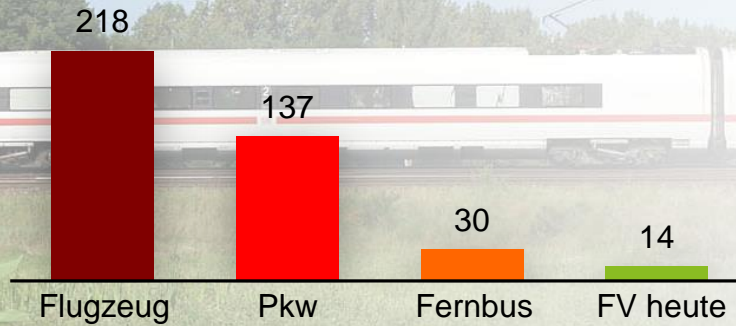
Ca. 190 neue Direktverbindungen aus der Fläche in die 50 größten Städte in Deutschland

¹ Voraussetzung: Elektrifizierung Weimar-Gera-Gößnitz

Grüne Mobilität durch Einsatz regenerativer Energien und verminderten Energieverbrauch

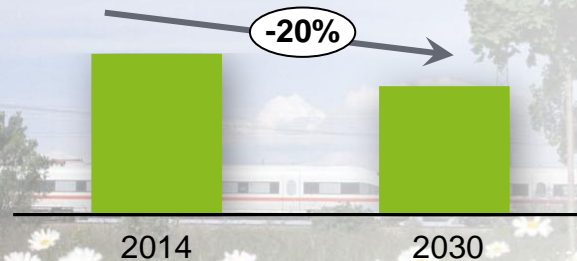


CO₂-Emissionen [2014 in g/Pkm¹]



- Reduktion von **1,7 Mio. t CO₂ p.a.** durch **mehr Reisende** im Fernverkehr
- Dies entspricht dem Ausstoß von **ca. 600.000 Pkw p.a.**

Energieverbrauch (kWh/Platz-km)



- Reduzierung des **spezifischen Energieverbrauchs** um **20%** bis 2030
- Maßgeblicher Treiber u.a.
 - **energieeffizientes Fahren**
 - **energieeffiziente Fahrzeuge**

Neue Preisangebote für unsere Kunden



Stammkunden

- **BahnCard 25/50/100 unverändert!**
- **Ermäßigte BahnCard (Studenten, Senioren etc.) unverändert!**
- **Kinder- und Familienregelung unverändert!**
- **Neu 2015: 3-Monats-BahnCard für die gesamte BahnCard Familie**

Neu:
3-Monats-
BahnCard



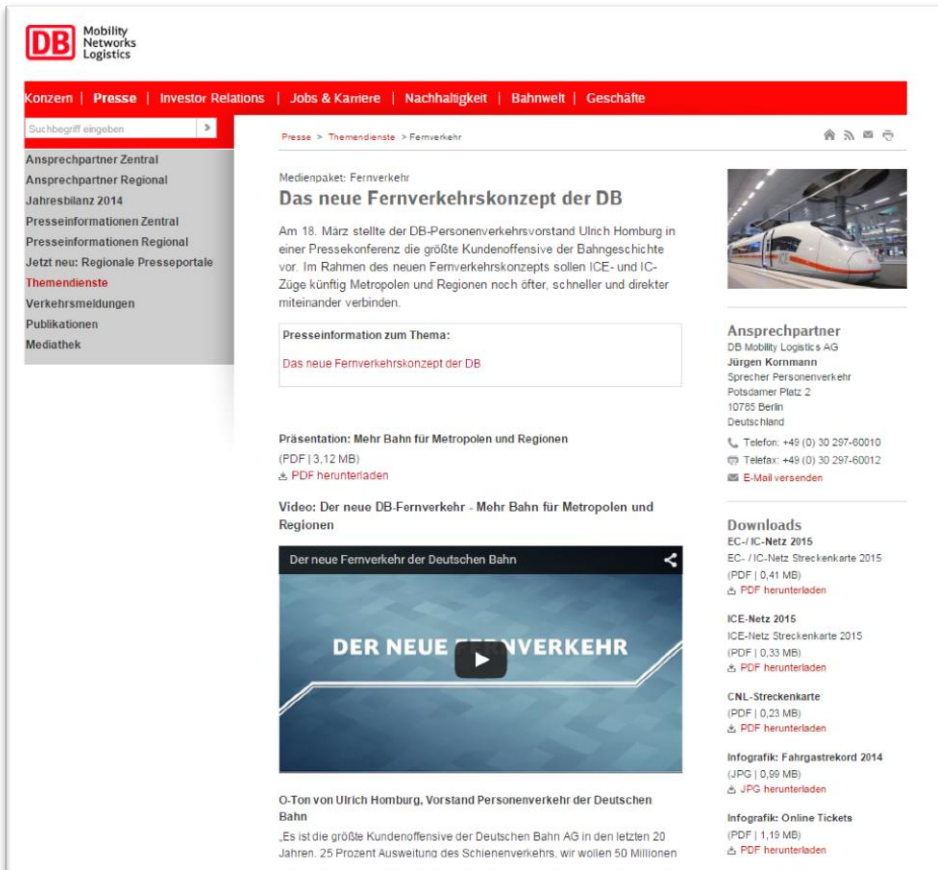
Alle Kunden

- **Neu 2016: Sparpreis ab 19 EUR (-30%) im IC-NEU**
- **Neu 2016: Sparpreise bis kurz vor Abfahrt am selben Tag im Kern- und Flächennetz**

Ab
19 EUR



Weiterführende Informationen, Präsentationen, Filmmaterial und Ansprechpartner finden Sie online ...



The screenshot shows the website for DB Mobility Networks Logistics. The main navigation bar includes links for Konzern, Presse, Investor Relations, Jobs & Karriere, Nachhaltigkeit, Bahnwelt, and Geschäfte. A search bar is present with the text 'Suchbegriff eingeben'. The left sidebar contains a list of links: Ansprechpartner Zentral, Ansprechpartner Regional, Jahresbilanz 2014, Presseinformationen Zentral, Presseinformationen Regional, Jetzt neu: Regionale Presseportale, Themendienste, Verkehrsmeldungen, Publikationen, and Mediathek. The main content area is titled 'Medienpaket: Fernverkehr' and features the headline 'Das neue Fernverkehrskonzept der DB'. Below the headline is a paragraph: 'Am 18. März stellte der DB-Personenverkehrsvorstand Ulrich Homburg in einer Pressekonferenz die größte Kundenoffensive der Bahngeschichte vor. Im Rahmen des neuen Fernverkehrskonzepts sollen ICE- und IC-Züge künftig Metropolen und Regionen noch öfter, schneller und direkter miteinander verbinden.' There are three sub-sections: 'Presseinformation zum Thema: Das neue Fernverkehrskonzept der DB', 'Präsentation: Mehr Bahn für Metropolen und Regionen (PDF | 3,12 MB) PDF herunterladen', and 'Video: Der neue DB-Fernverkehr - Mehr Bahn für Metropolen und Regionen'. A video player is embedded with the title 'Der neue Fernverkehr der Deutschen Bahn' and the text 'DER NEUE FERNVERKEHR'. Below the video is an 'O-Ton von Ulrich Homburg, Vorstand Personenverkehr der Deutschen Bahn' with the text: 'Es ist die größte Kundenoffensive der Deutschen Bahn AG in den letzten 20 Jahren. 25 Prozent Ausweitung des Schienenverkehrs, wir wollen 50 Millionen'. The right sidebar contains contact information for 'Ansprechpartner DB Mobility Logistics AG Jürgen Kormann', including address, phone, fax, and email, along with a 'E-Mail versenden' button. Below this is a 'Downloads' section listing various PDF documents for download, such as 'EC- / IC-Netz 2015', 'ICE-Netz 2015', 'CNL-Streckenkarte', 'Infografik: Fahrgastrekord 2014', and 'Infografik: Online Tickets'.

<http://www.deutschebahn.com/de/presse/themendienste/9037248>

Der neue Fernverkehr: Die Zukunft beginnt jetzt!

