

Berlin, 2. und 3. Juni 2016

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

Donnerstag, 2. Juni 2016 (TU Berlin, Hauptgebäude, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)			
09:30 h	Registrierung (Lichthof)		
10:30 h	Begrüßung (Lichthof) Beckers (TU Berlin-WIP), Nagel (TU Berlin-VSP), Wieland (TU Dresden)		
10:35 h	Key-Note-Ansprache (Lichthof) Carl Christian von Weizsäcker (Max-Planck-Institut zur Erforschung von Gemeinschaftsgütern)		
11:15 h	Pause		
11:30 h	BVWP (I) (Raum H 2036) Haßheider / Monse (BMVI): <i>Vorstellung des Entwurfs für den BVWP 2030</i> Haßheider / Monse (BMVI): <i>BVWP-Projektinformationssystem und Öffentlichkeitsbeteiligung</i>	Schiengüterverkehr (I) (Raum H 2035) Krüger (IBS / VTG Rail Logistics): <i>Der europäische Eisenbahn-Güterverkehr im Systemwandel</i> Liedtke / Lobig / Müller (DLR Berlin): <i>Treiber und Barrieren für Innovationen im Schienengüterverkehr</i>	Neue Antriebe (Raum H 2037) Gnann / Kühn / Plötz / Wietschel (Fraunhofer ISI): <i>Marktpotentiale von Hybrid-Oberleitungs-Lkw in Deutschland</i> Gizzi / Beckers / Kreft (TU Berlin-WIP): <i>Aufbau von (Tankstellen-)Infrastruktur für die Wasserstoffmobilität</i>
13:00 h	Mittagspause (Imbiss)		
13:45 h	BVWP (II) (Raum H 2036) Dahl / Walther (PTV): <i>Methodenhandbuch BVWP 2030 - Was ist zu beachten?</i> Hauger (TU Wien): <i>Verkehrspolitische Aspekte bei Bewertungsverfahren aus österreichischer Sicht</i>	Schiengüterverkehr (II) (Raum H 2035) Löffert (Transa Spedition): <i>Potenziale für die Verbesserung der Zusammenarbeit zwischen Spediteuren und Eisenbahnen.</i> Liedtke (DLR Berlin): <i>Modellgestützte Analyse von KV-Fördermaßnahmen</i>	Luftverkehr (I) (Raum H 2037) Hepting / Keimel / Maertens / Pak / Wilken (DLR Köln): <i>Höhenflug oder Absturz? Methodik zur Erstellung von deutschlandbezogenen Luftverkehrsszenarien</i> Grimme (DLR Köln): <i>DLR Connectivity Monitor – Die aktuelle Lage der Konnektivität an deutschen Flughäfen</i>
15:15 h	Pause		
15:30 h	BVWP (III) (Raum H 2036) Baier (BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung): <i>Die neuen Richtlinien für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen - ein Überblick</i> Pfäfflin (IVU Umwelt GmbH): <i>Aspekte der Umweltbewertung in der RWS</i>	Schiengüterverkehr (III) (Raum H 2035) Röhling (TCI Röhling): <i>Auswirkungen der neuen BVWP-Methodik auf den Schienengüterverkehr</i> Mitsch / Böttger (KIT / FHTW Berlin): <i>Zur wirtschaftlichen Lage der DB AG</i>	Luftverkehr (II) (Raum H 2037) Fichert (HS Worms): <i>Auswirkungen einer Lockerung von Regulierungen im Bereich „Ownership and Control“</i> Njoya (University of Huddersfield): <i>An Analysis of the Potential Impacts of Further Liberalisation of the EU-Africa Aviation Market</i>
17:00 h	Pause		
17:15 h	Personenverkehr (Raum H 2036) Gremm / Bälz (KIT): <i>Analyse des intermodalen Wettbewerbs zwischen dem Fernbus und der Deutschen Bahn</i> Dürr / Heim / Hüschelrath / Laitenberger (ZEW): <i>The Evolution of an Interurban Bus Network</i>	Bewertung von Schienen- und KV-Infrastruktur (Raum H 2035) Bernecker (HS Heilbronn): <i>Volkswirtschaftliche Beurteilung der derzeitigen KV-Terminalstruktur mit regionalem Fokus auf Heilbronn</i> Brinkmann / Bussmann / Scheier (DLR Braunschweig): <i>Darstellungsverfahren zur integrierten Bewertung von Schieneninfrastruktur- und -verkehrsmaßnahmen</i>	Verkehrsmodellierung (I) (Raum H 2037) Sammer (Universität für Bodenkultur Wien): <i>Qualitätsanforderungen an Verkehrsnachfragemodelle und Verkehrssimulation für Maßnahmen der Verkehrsinfrastruktur und Verkehrspolitik – eine Kluft zwischen Theorie und Praxis?</i> Kickhöfer (DLR Berlin): <i>Open Data in Transport Modeling: Lessons Learned from Santiago de Chile</i>
18:45 h	Ende Tag 1 Anschließend (ab 19:00 h) informelles Get-Together		
Fortsetzung des Programms am Freitag, 3. Juni 2016, um 8:45 h			

Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin

Weitere Informationen: www.z-f-v.de/konferenz

Sponsor



Berlin, 2. und 3. Juni 2016

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

Freitag, 3. Juni 2016 (TU Berlin, Hauptgebäude, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)		
08:00 h	<i>Getränke und Gebäck</i>	
08:45 h	Tankstellen (Raum H 2035) Frondel / Kaeding / Kihm / Vance (RWI Essen): <i>Do Gas Stations Pass Through Cost Changes? Big Data Evidence from Germany</i> Neukirch / Wein (Leuphana Universität Lüneburg): <i>Marktbeherrschung im Tankstellenmarkt</i>	Schiengüterverkehr (IV) (Raum H 2036) Brockmeyer (Civity): <i>Einführung von ERTMS und die Auswirkungen auf das Geschäftsmodell des internationalen Schiengüterverkehrs</i> Hüllen (TIS – Technischer Innovationskreis Schiengüterverkehr): <i>Der Eisenbahngüterwagen als ein zentrales Element des Schiengüterverkehrs – Innovationsnotwendigkeiten und -strategien</i>
		Luftverkehr (III) (Raum H 2037) Czerny / Guimard / Zhang (Hong Kong Polytechnic University / Dublin City University / Sauder School of Business): <i>Single-till versus Dual-till Regulation of Airports: Where Do Academics and Regulators (Dis)agree?</i> Evangelinos (IUBH): <i>The Effect of Airport Parking Fees on the Tourist's Airport / Airline Choice Behavior</i>
10:15 h	<i>Pause</i>	
10:30 h	Wider Economic Benefits (I) (Raum H 2035) Bröcker (Christian-Albrechts-Universität zu Kiel): <i>Wider Economic Benefits from Communication-Cost Reductions: An Endogenous Growth Approach</i> Rothengatter (KIT): <i>Wider Economic Impacts of Transport Infrastructure Investments: Relevant or Negligible?</i>	Schiengüterverkehr (V) (Raum H 2036) Höft (Technische Hochschule Brandenburg): <i>Möglichkeiten zur Steigerung der Attraktivität und Wettbewerbsfähigkeit des Schiengüterverkehrs</i> Vierth (VTI): <i>2 Jahrzehnte deregulierter Schiengüterverkehr-Erfahrungen aus Schweden</i>
		Luftverkehr (IV) (Raum H 2037) Paul (Bauhaus e.V.): <i>European Hub Airports: Do Competitors within the Catchment Constrain Market Power?</i> Bubalo / Bilotkatch / Müller / Savic / Ülkü (HWR Berlin/ Newcastle University / University of Belgrade): <i>Measuring Performance and Profitability of Regional European Airports and Implications for Financial Break Even</i>
12:00 h	<i>Mittagspause (Imbiss)</i>	
12:45 h	Wider Economic Benefits (II) (Raum H 2035) Holtkamp (Christian-Albrechts-Universität zu Kiel): <i>The Wider Effects of Transport Infrastructure Investments from Agglomeration and Monopoly Power</i> Niemeier (HS Bremen): <i>Wider Economic Benefits in Air Transport</i>	Schiengüter- und Schienenpersonenverkehr (Raum H 2036) Beckers / Gizzi / Winter (TU Berlin-WIP): <i>(Uni- vs. Inter-)Modale Verkehrspolitik, Eisenbahnorganisationsmodelle und die Wettbewerbsposition des SGV</i> Bellmann (TU Dresden): <i>Geschäftsmodellinnovationen im europäischen Nachtreisezugverkehr</i>
		Verkehrsmodellierung (II) (Raum H 2037) Kaddoura / Nagel (TU Berlin-VSP): <i>Simultaneous Internalization of External Congestion Cost and Noise Exposures</i> Tscharaktschiew (TU Dresden): <i>The Private (Unnoticed) Welfare Cost of Highway Speeding Behavior from Time Saving Misperceptions</i>
14:15 h	<i>Pause</i>	
14:30 h	Verhalten und Präferenzen (Raum H 2035) Aigner / Döring (FH Kärnten / HS Darmstadt): <i>Reduced Consumption of Goods and Services within the Transport Sector due to the Ageing of the Population? An Analysis of Expenditures of Private Households within the European Union</i> Fetene / Hirte / Kaplan / Prato / Tscharaktschiew (Danmarks Tekniske Universitet / TU Dresden / University of Queensland): <i>The Economics of Workplace Charging</i> Bahamonde-Birke (DIW): <i>Zur Betrachtung von Referenzrahmen: eine zweimal differenzierbare Nutzenfunktion zur Darstellung von Verlustaversion in Auswahlprozessen</i>	Schweiz (Raum H 2036) Becker / Ryndin (TU Berlin-WIP): <i>Bereitstellung und Finanzierung sowie Verwaltungsorganisation der Schweizerischen Nationalstraßen</i> Gigon (BFS): <i>Statistik der Kosten und Finanzierung des Verkehrs: der Schweizer Ansatz, die Einhaltung des Verursacherprinzips zu messen</i>
		Verkehrsmodellierung (III) und Bewertung (Raum H 2037) Wolfemann (DLR Berlin): <i>Transport Cost – An Aggregated Model for Surface Freight Transport Based on Detailed Cost Components and Market Segments</i> Jakob (TU München): <i>Simulative Szenarienanalyse zur Untersuchung des Einflusses verschiedener Schwerverkehrsanteile auf den Geschwindigkeit-Verkehrsstärke-Zusammenhang auf städtischen Straßenabschnitten</i> Goldmann (Westfälische Wilhelms-Universität Münster): <i>Berücksichtigung von systematischem Risiko bei der Planung von Verkehrsinfrastruktur</i>
16:45 h	<i>Ende der Konferenz</i>	

Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin

Weitere Informationen: www.z-f-v.de/konferenz

Sponsor

