

Berlin, 29. und 30. Juni 2017

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

Donnerstag, 29. Juni 2017			
09:30 h	Registrierung		
10:30 h	Begrüßung (Raum A) Beckers (TU Berlin-WIP), Nagel (TU Berlin-VSP), Wieland (TU Dresden)		
10:45 h	Keynote-Ansprache (Raum A) Werner Rothengatter (Karlsruher Institut für Technologie): <i>Mobilität und Transport 4.0</i>		
11:30 h	Pause		
11:45 h	Öffentlicher Verkehr / Bahn (I) (Raum A) Kupfer (EUI Florenz): <i>Open Access Competition in Passenger Railways and the Role of Regulators in the EU</i> Schönberger (TU Dresden): <i>Ansätze zur modellbasierten Ticketportfolio-Optimierung im öffentlichen Personenverkehr</i>	Umwelt und Verkehr (I) (Raum B) Grünjes (Siemens): <i>Elektrifizierter Straßengüterverkehr – Stand der Forschung und Ausblick auf die Feldversuche</i> Gnann / Wietschel / Plötz / Kühn (Fraunhofer ISI): <i>Potenziale und Finanzierungsbedarf von Hybrid-Oberleitungs-Lkw</i>	G.A.R.S. (I): Airline-Wettbewerb in Deutschland und der EU (Raum C) Wittmer (St. Gallen): <i>Hemmnisse für den Luftverkehr durch restriktive Rahmenbedingungen und knappe Infrastruktur</i> Merkert (University of Sydney): <i>Strategic International Growth and Equity Shopping of Government owned Airlines as a Mean to Foster Competitive Advantage of Economies</i>
13:15 h	Mittagspause im Lokal „Filmbühne am Steinplatz“ (Hardenbergstraße 12)		
14:15 h	Öffentlicher Verkehr / Bahn (II) (Raum A) Böttger (HTW Berlin): <i>Probleme der Segmentbildung und der relativen Trassenpreisfestsetzung nach dem neuen Eisenbahnregulierungsgesetz</i> Claus / Nolte (KCW): <i>Chancen und Risiken bei der Gestaltung von technologieoffenen Ausschreibungen zur Beschaffung von Schienenfahrzeugen mit innovativen Antrieben</i>	Umwelt und Verkehr (II) (Raum B) Jöhrens / Rücker / Helms / Lambrecht (ifeu): <i>Dekarbonisierungsoptionen für den Schweren Güterverkehr – wieviel Technologieoffenheit muss sein?</i> Müller / Blanquart (DLR Berlin / IFSTTAR): <i>Empirie zu den Rahmenbedingungen für die Durchsetzung von disruptiven Innovationen im Verkehr – die Perspektive der Inventoren und Innovatoren</i>	G.A.R.S. (II): Airline-Wettbewerb in Deutschland und der EU (Raum C) Pontius / Nagel (Prologis): <i>Marktentwicklung im internationalen Luftverkehr – Chancen und Risiken für Deutsche Fluggesellschaften</i> Kuras (BDL): <i>Regulatorische Rahmenbedingungen im deutschen Luftverkehr</i>
15:45 h	Pause		
16:15 h	Verkehrsinfrastrukturbereitstellung und -finanzierung (Raum A) Becker (TU Berlin-WIP): <i>Institutionelle Lösungen für die Bereitstellung und Finanzierung der schweizerischen Eisenbahninfrastrukturen</i> Colombier / Kuhn (Eidgenössisches Finanzdepartement / TU Chemnitz): <i>Transport Infrastructure Provision, Congestion and Endogenous Growth</i>	Umwelt und Verkehr (III) (Raum B) Zimmer (Öko-Institut): <i>Verkehr und Klimaschutz: Handlungsnotwendigkeiten und Optionen</i> Nordenholz / Winkler / Knörr (DLR Berlin / ifeu): <i>Abschätzung der Klimawirkung von Verkehrsverlagerungen im Fernverkehr auf die Schiene</i>	G.A.R.S. (III): Kurzstatements und Podiumsdiskussion zur Flughafenregulierung in Deutschland (Raum C) Holzrichter (Deutsche Lufthansa) Niemeier (HS Bremen) Persch (ADV) Richter (Monopolkommission) Moderation: Fichert (HS Worms)
17:45 h	Pause		
18:00 h	Keynote-Ansprache (Raum A) Gert G. Wagner (Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung): <i>Möglichkeiten und Grenzen einer wissenschaftlichen und forschungsbasierten Politikberatung und deren Kommunikation</i>		
19:00 h	Ende Tag 1 Anschließend (ab 19:15 h) informelles Get-Together im „Schleusenkrug“ (Müller-Breslau-Straße 1)		
Fortsetzung des Programms am Freitag, 30. Juni 2017, um 8:45 h			

Veranstaltungsort: HBS-Gebäude der TU Berlin (Hardenbergstr. 16-18, 10623 Berlin)

Weitere Informationen: www.verkehrskonferenz.de

Kooperationspartner und Sponsoren

Berlin, 29. und 30. Juni 2017

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm

Freitag, 30. Juni 2017			
08:00 h	<i>Getränke und Gebäck</i>		
08:45 h	<p>Bundesfernstraßen: Bemannung und Organisation (I) (Raum A)</p> <p>Ratzenberger: <i>Abschätzung der Einnahmen aus der Infrastrukturabgabe für Pkw</i></p> <p>Beckers (TU Berlin-WIP): <i>Eine Analyse des beschlossenen Reformmodells für die Bereitstellung, Finanzierung und Verwaltung der Bundesfernstraßen</i></p> <p>Eisenkopf / Burgdorf (ZU / KCW): <i>Auswirkungen von fahrleistungsbezogenen Straßenbenutzungsgebühren für Fernbusse auf Reiseaktivitäten und Verkehrsmittelwahl im innerdeutschen Personenfernverkehr</i></p>	<p>G.A.R.S. (IV) (Raum B)</p> <p>Klophaus / Grosche (HS Worms): <i>Consumer Surplus Analysis of Air Transport to and from Germany</i></p> <p>Czerny / Cowan / Zhang (Hong Kong Polytechnic University / University of Oxford / University of British Columbia): <i>How to Mix Per-Flight and Per-Passenger Based Airport Charges: The Oligopoly Case</i></p> <p>Waldvogel / Obermeyer / Evangelinos (TU Dresden / IUBH): <i>Preissystemkomplexität in der Luftfahrt und ihr Einfluss auf das langfristige individuelle Buchungsverhalten</i></p>	<p>Häfen (Raum C)</p> <p>Erbguth (Universität Rostock): <i>Anlage und Erweiterung von Häfen: Zuständigkeitsfragen im Föderalismus</i></p> <p>Mellwig (BWVI Hamburg): <i>Entwicklung und Perspektiven von Seehäfen als Verkehrsknotenpunkte</i></p> <p>Platz (PLANCO Consulting): <i>Binnenhäfen im Spannungsfeld konkurrierender Nutzungsinteressen</i></p>
11:00 h	<i>Pause</i>		
11:15 h	<p>Schieneinfrastruktur (I) (Raum A)</p> <p>Balks (HTW Berlin): <i>Abschätzung von Kapitalkosten im Rahmen des Eisenbahnregulierungsgesetzes</i></p> <p>Holzhey / Petersen / Rodenhausen (ETC): <i>Impuls der neuen Regulierung auf Organisation & Finanzierung der Schiene</i></p>	<p>Bundesfernstraßen: Bemannung und Organisation (II) (Raum B)</p> <p>Behrendt / Schmidtke / Daehre / Böger (Fraunhofer IFF / Kommission „Zukunft der Verkehrsinfrastruktur-finanzierung“ / VIFG): <i>Einflussanalyse verschiedener Maut-Modelle auf das Verkehrssystem Deutschland</i></p> <p>Ryndin (TU Berlin-WIP): <i>Vorfinanzierungsfehlreize bei der Realisierung von ÖPP-Projekten bei den Bundesautobahnen</i></p>	<p>Mikro & Modellierung (I) (Raum C)</p> <p>Illmann (TU Dresden): <i>Commuting Paradox Revisited – Compensation for Longer Commutes in Two-Worker-Households?</i></p> <p>Häse / Obermeyer (TU Dresden): <i>Empirische Ermittlung der Grenznutzenelastizität als potentieller Einflussfaktor der sozialen Diskontrate</i></p>
12:45 h	<i>Mittagspause im Lokal „Filmbühne am Steinplatz“ (Hardenbergstraße 12)</i>		
13:45 h	<p>Schieneinfrastruktur (II) (Raum A)</p> <p>Zentner / Bauer-Siewert / Dehlwisch-Bell / Ziller (Bundesrechnungshof): <i>Staatliche Finanzierung der Schienenwegekosten – Auswirkungen auf Regulierung und Marktwirtschaft?</i></p> <p>Beckers / Becker (TU Berlin-WIP): <i>Politische und regulatorische Steuerung bei LuFV und Entgeltregulierung</i></p>	<p>Umwelt und Verkehr (IV) (Raum B)</p> <p>Herfurth (Universität Konstanz): <i>Erweiterung der Vermeidungskostenrechnung zur Bewertung der Förderwürdigkeit von Dekarbonisierungsmaßnahmen im Verkehrssektor</i></p> <p>Bellmann (TU Dresden): <i>Intermodaler Vergleich der Infrastruktur- und Energiekosten – Was hat es auf sich mit den Nachteilen der „Schiene“ gegenüber anderen Verkehrsträgern?</i></p>	<p>Mikro & Modellierung (II) (Raum C)</p> <p>Tscharkatschew (TU Dresden): <i>Autonomous Driving Mode Choice and Implications for Optimal Road Congestion Pricing</i></p> <p>Kaddoura / Bischoff (TU Berlin-VSP): <i>Towards Welfare Optimal Operation of Shared Autonomous Vehicles</i></p>
15:15 h	<i>Pause</i>		
15:30 h	<p>Schieneinfrastruktur (III) (Raum A)</p> <p>Brenck / Mitusch (IGES / KIT): <i>Absenkung der Trassenpreise: Folgen für die staatliche Finanzierung und die Struktur der Trassenpreise</i></p>	<p>Umwelt und Verkehr (V) (Raum B)</p> <p>Eckert / Faltenbacher / Gutberlet / Kienzler / Labinsky (thinkstep / Prognos AG): <i>Analyse des Einsatzes von Lang-Lkw im Hinblick auf seine Klimaeffekte</i></p> <p>Lobig / Liedtke / Knörr (DLR Berlin / ifeu): <i>Konsistente Strategien für eine effektive Verkehrsverlagerung</i></p>	<p>Mikro & Modellierung (III) (Raum C)</p> <p>Kogel / Stoll (RWTH Aachen): <i>Eignung deterministischer Verkehrsmittelwahlmodelle für die kommunale Verkehrsplanung</i></p> <p>Kickhöfer (DLR Berlin): <i>Die Entwicklung des deutschen Pkw-Bestandes: Ein Vergleich bestehender Modelle und die Notwendigkeit eines evolutionären Simulationsansatzes</i></p>
17:00 h	<i>Ende der Konferenz</i>		

Veranstaltungsort: HBS-Gebäude der TU Berlin (Hardenbergstr. 16-18, 10623 Berlin)

Weitere Informationen: www.verkehrskonferenz.de

Kooperationspartner und Sponsoren