

Inhalt

- 1 Was ist das Mobilitätspanel?
- 2 Details zum Erhebungsinstrument
- 3 Ein Blick auf die Daten



1 Was ist das Mobilitätspanel?

Deutsches Mobilitätspanel







Auftraggeber

Feldinstitut

Wissenschaftliche Begleitung und Datenauswertung

Daten können bezogen werden über die "Clearingstelle Verkehr" beim DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt – Institut für Verkehrsforschung



Längsschnittuntersuchung zur Mobilität in Deutschland

Alltagsmobilität und Fahrleistung / Kraftstoffverbrauch von Pkw in Privathaushalten

Erhebung von Alltagsmobilität

Tagebuch für 1 komplette Woche



- Wie viele Wege werden unternommen?
- Welche Verkehrsmittel werden genutzt?
- Welche Entfernungen werden im Alltag zurückgelegt?



Zu welchen Tageszeiten findet die Mobilität statt?



Welchen Zwecken dient die Mobilität?



Welche Ereignisse haben einen Einfluss auf das Mobilitätsverhalten? Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch Tankbuch für 8 Wochen



Wie entwickeln sich die Antriebsarten?



• Wie viel Kraftstoff wird verbraucht?



Fahrleistung



Geschichte des Mobilitätspanels



Start des Panels in den alten Bundesländern



Ausweitung auf die neuen Bundesländer



Erweiterung der Stichprobe auf Mobilfunknummern: Dual Frame



Option zur Online Teilnahme

Regelmäßige Optimierung der Erhebungsinstrumente

Verkehrsmitteloptionen

- Fernbus
- E-Bike
- E-PKW

Haushalts-informationen

- Abfrage der Mobilitätswerkzeuge
- Carsharing
- Alternative Wohnsitze



Repräsentatives Haushaltspanel

Panelgröße 650 Haushalte je Kohorte, rund 1.800 Haushalte je Kalenderjahr



Dual Frame Telefonstichprobe

- Zufällig selektierte Festnetznummern im Rahmen einer multistratifizierten Haushaltsstichprobe
- Zufallsauswahl von Mobilfunknummern



Quotenstichprobe

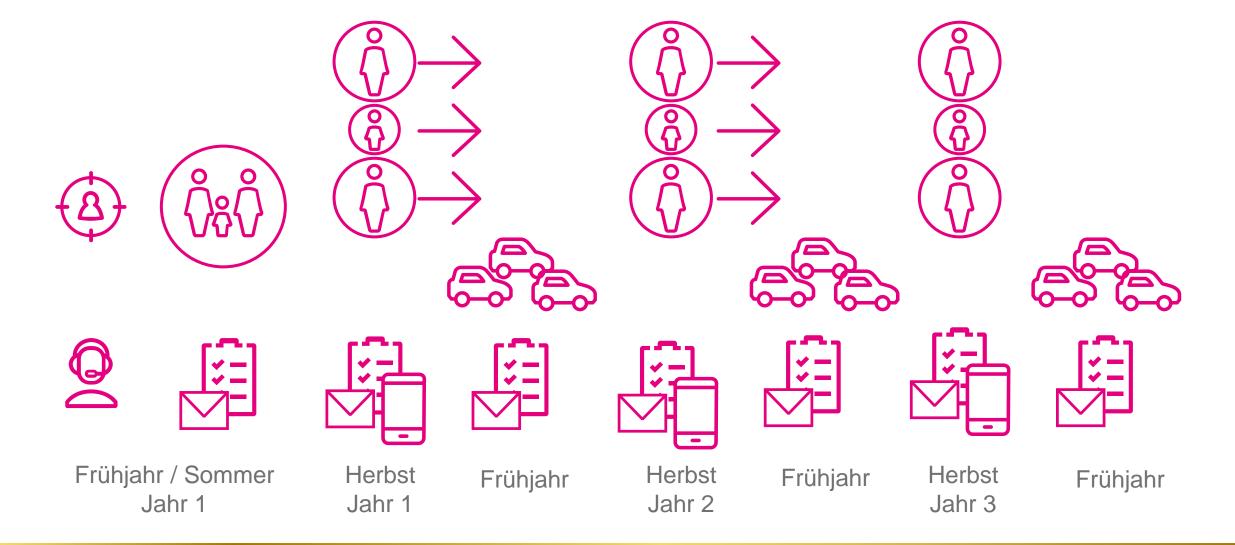
- Raumtyp
- Haushaltstyp
- PKW-Besitz



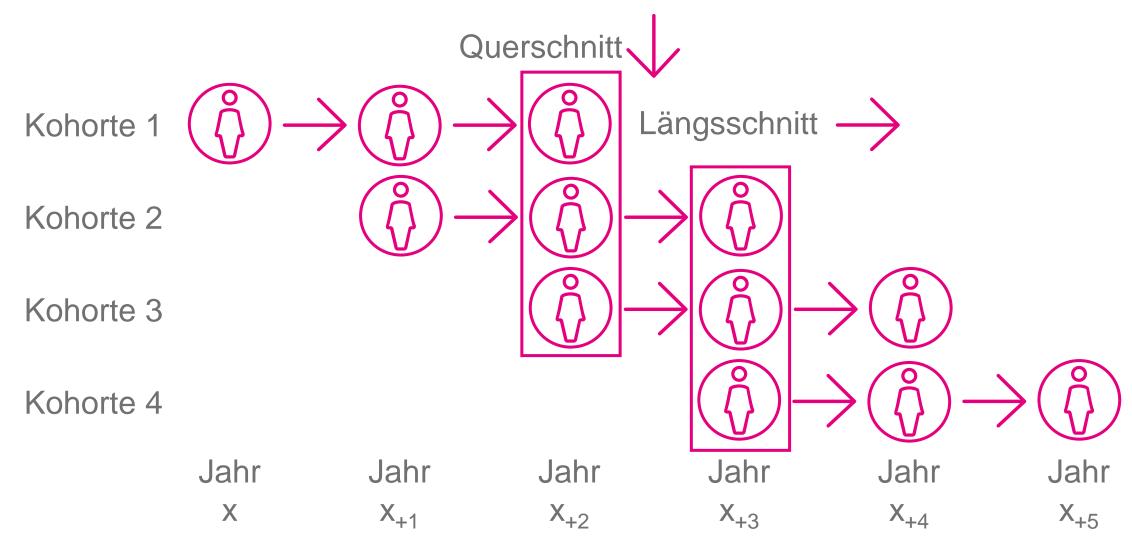
Erhebungswoche

- Erhebungszeiträume liegen grundsätzlich im Herbst ausserhalb der Ferienzeiten
- Der Start der Erhebung wird in 7 Splitversionen über alle Wochentage aufgeteilt
- Witterungseinflüsse werden vom DWD abgefragt und mit an die Daten gespielt

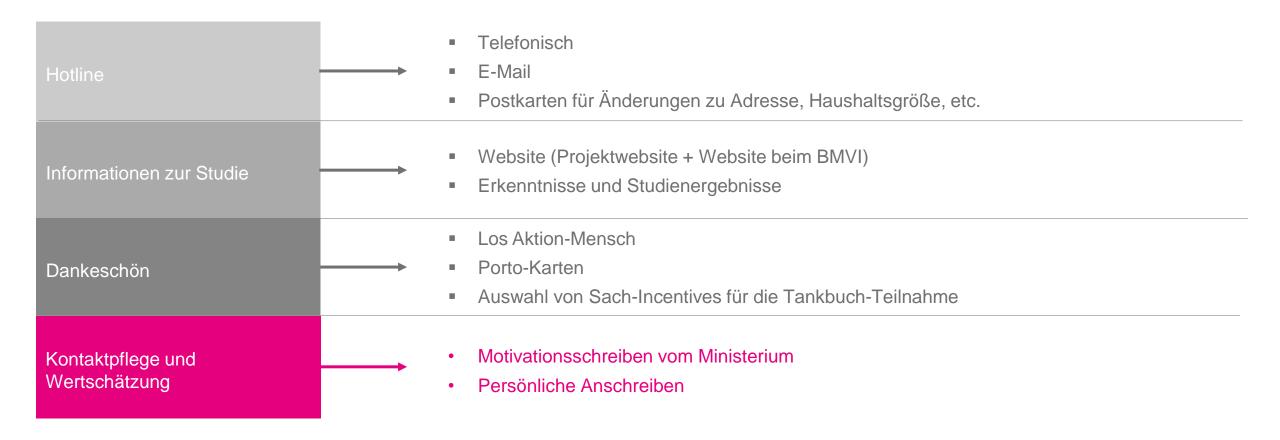
Panelansatz



Rollierende Kohorten



Panelpflege



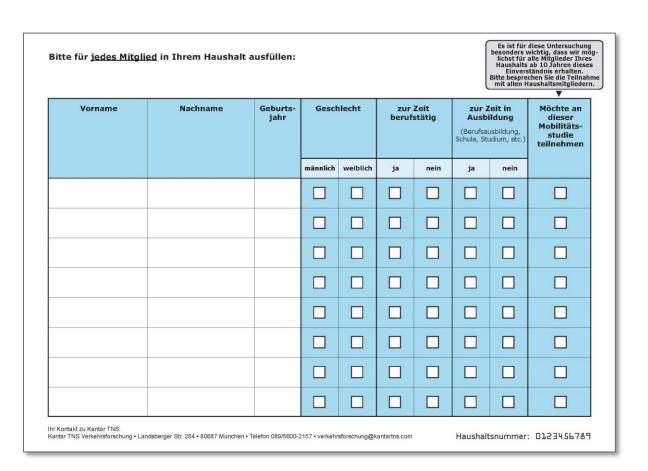


2 Details zum Erhebungsinstrument

Erhebungsinstrumente - Anwerbung

Erfassung aller Mitglieder des Zielhaushaltes



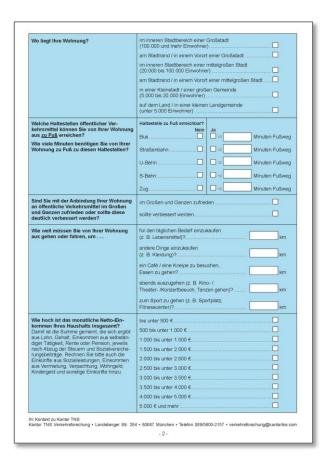




Erhebungsinstrumente je Erhebungswelle

Aktuelle Informationen zum Haushalt

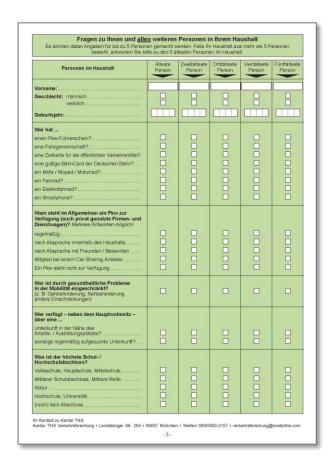
| KANTAR TNS. | | Sie können diesen Frageb auch ONLINE ausfüllen. Ihr ZUSAMG lautet: www.tns-link.com Benutzername: mop14 Passwort: XXXXXX | |
|---|--|--|--|
| Deutsches Mobilitätspanel (MOP) – eine des Bundesministeriums für Verkehr un HAUSHALTSBOO | d digitale Infrastruktur | | |
| Zusätzlich zu diesem Haushaltsfragebogen I ein Wegetagebuch bei. Auf dem Elkett auf dem Wegetagebuch stef die dieses Wegetagebuch gilt. Bitte verwend mit dem Eintragen am vorgegebenen Startta Bitte senden Sie diesen Haushaltsbogen sowie | nen jeweils der Vorname u len Sie nur dieses Wegeta g. | nd das Geburtsjahr derjenig gebuch für Ihre Wege. Begir | en Person, für nnen Sie bitte |
| Vielen Dank für ihre Teilnahmel Wie im Anschre ein Monats-XtraSuperlos der "Aktion Mensch" in Dezember direkt durch die Aktion Mensch vers Adresse mitteilen. Ihre Adressdaten werden ausschüttung verwendet, jedoch nicht für Werb-Ablauf der gesetzlichen Aufbewahrungsfristen v Bitte machen Sie hier ein Kreuz, wenn Sie m an die Aktion Mensch zum Zwecke des Loss | nit fünfmaliger Gewinnchar andt. Hierzu müssten wir di sschließlich zum Zwecke di ezwecke. Eine Weitergabe verden Ihre Daten gelösch itt der Weitergabe Ihres N | nce zukommen lassen. Dies er Aktion Mensch Ihren Nan les Versands und einer etwa e Ihrer Daten an Dritte erfolg t. Jamens und Ihrer Adresse | es wird Ende nen und Ihre nigen Gewinn- t nicht. Nach |
| Zu Ihrem Haushalt gehören Sie u | gen zu Ihrem Hausha nd alle Personen, die stän ann auch aus einer Perso | dig mit Ihnen zusammenleb | en. |
| Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie selbst mit eingeschlossen? | Anzahl Personen insgesi davon: Kinder unter | | |
| Wie viele Pkw stehen Ihrem Haushalt dauer- haft zur Verfügung (auch privat genutzte Fir- men- und Dienstwagen, ohne Car-Sharing)? | Anzahl Pkw im Haushalt kein Pkw vorhanden | | |
| Wer ist als Eigentümer des bzw. der Pkw in Ihrem Haushalt im Kfz-Schein eingetra- gen bzw. wer hat den Pkw geleast? | ich selbst oder ein ander mitglied, es ist ein Privah ich selbst oder ein ander mäglied als Inhaber einer mein Arbeitgeber, es ist e sonstiges, und zwar | wagenes Haushalts- r Firma | Zweit- Wagen wagen |
| Wie nutzen Sie den bzw. die Pkw? | fast nur privat sowohl privat als auch die fast nur dienstlich / gescl | enstlich / geschäftlich. | Zweit- Dritt-wagen wagen |
| Welche Art von Pkw-Parkplatz haben Sie zu Hause? | Straßenrand / öffentliche Garage / privater Parkpla | | Zweit- Dritt- wagen wagen |
| Auch wenn Sie keinen Pkw besitzen: Wie schwierig ist es, in der Nähe Ihrer Wohnung einen Parkplatz am Straßenrand zu finden? | schwierig nicht besonders schwieri | 9 | |
| hr Kontakt zu Kantar TNS: Kantar TNS Verkehrsforschung • Landsberger Str. 284 | • 80687 München • Telefon | 089/5600-2157 • verkehrsforsch | hung@kantartns.com |

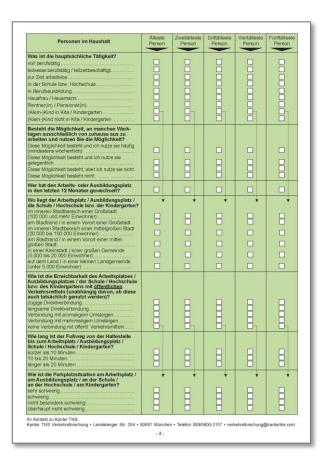




Erhebungsinstrumente je Erhebungswelle

Aktuelle Informationen zu jeder teilnehmenden Person





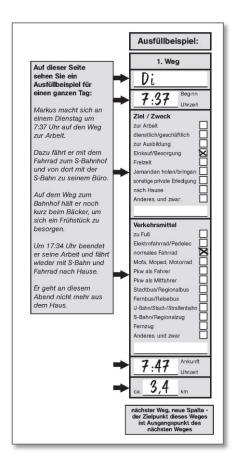


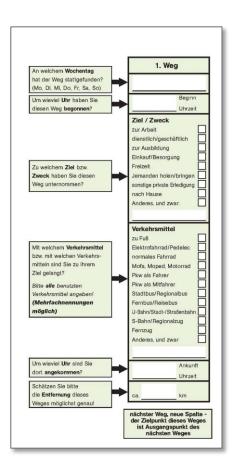
Erhebungsinstrumente - Wegetagebuch

Heft zur Erfassung von jedem Weg außerhalb der eigenen Wohnung





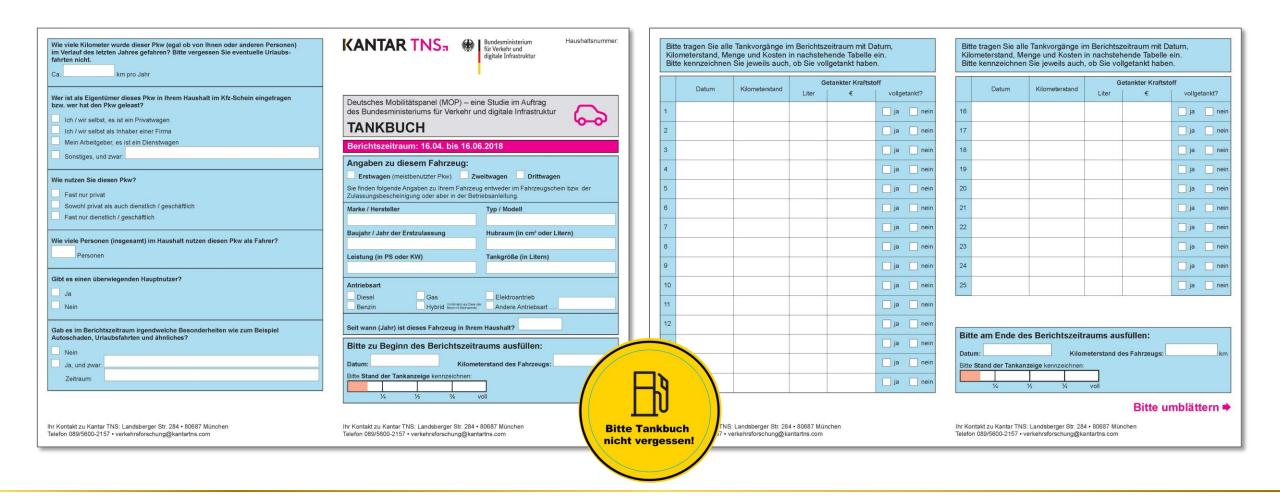






Erhebungsinstrumente - Tankbuch

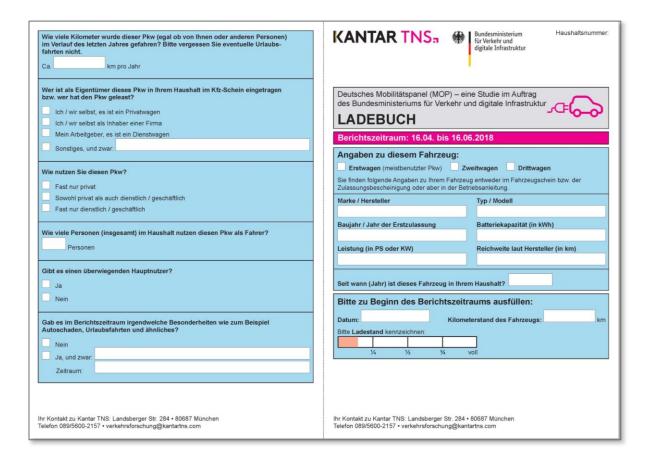
Details zum Fahrzeug und zu den Tankvorgängen





Erhebungsinstrumente - Ladebuch

Anpassung an Elektrofahrzeuge







Umfangreiche Qualitätskontrolle auf Einzelfallebene



Sichtprüfung

- Jedes Wegetagebuch wird auf Vollständigkeit geprüft
- Widersprüche und unlogische Wegeketten werden nach festen Vorgaben korrigiert und ggf. bereinigt



Technische Prüfung

- Inhaltliche Prüfung der Daten durch das Erfassungsprogramm
- Prüfroutinen der erfassten Daten.



Abschließende Prüfroutinen vom KIT

- In einem abschließenden Schritt führt das KIT noch einmal unabhängige Prüfungen durch
- Zur Optimierung der Prozeduren findet ein enger inhaltlicher Austausch zwischen den Instituten statt

3 Ein Blick auf die Daten

Zeitreihen

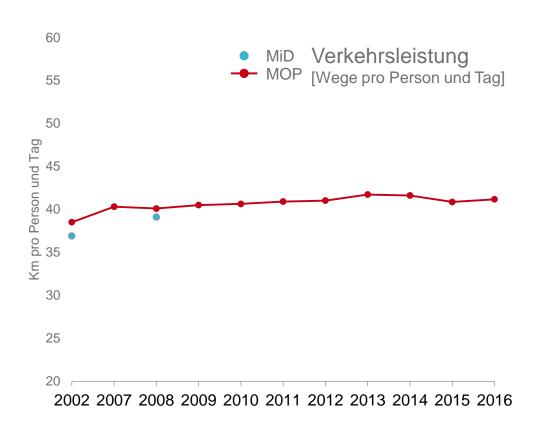
MOP-Daten im Vergleich mit der MiD

Verkehrsaufkommen



Quelle: eigene Darstellungen auf Basis des Mobilitätspanels 1999-2016

Verkehrsleistung

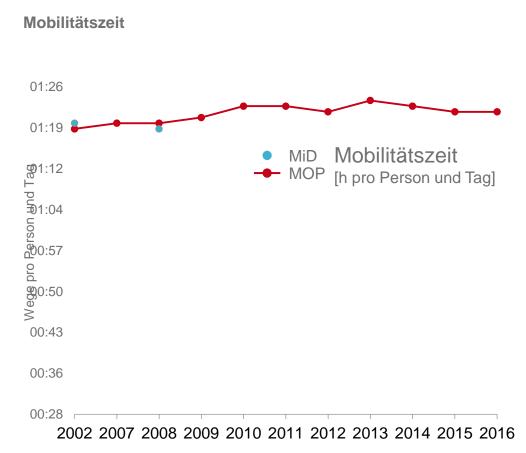




Source/base information here 20

Zeitreihen

MOP-Daten im Vergleich mit der MiD



Weitere Zeitreihen und andere umfangreiche Informationen liegen auf der MOP-Homepage www.mobilitaetspanel.de

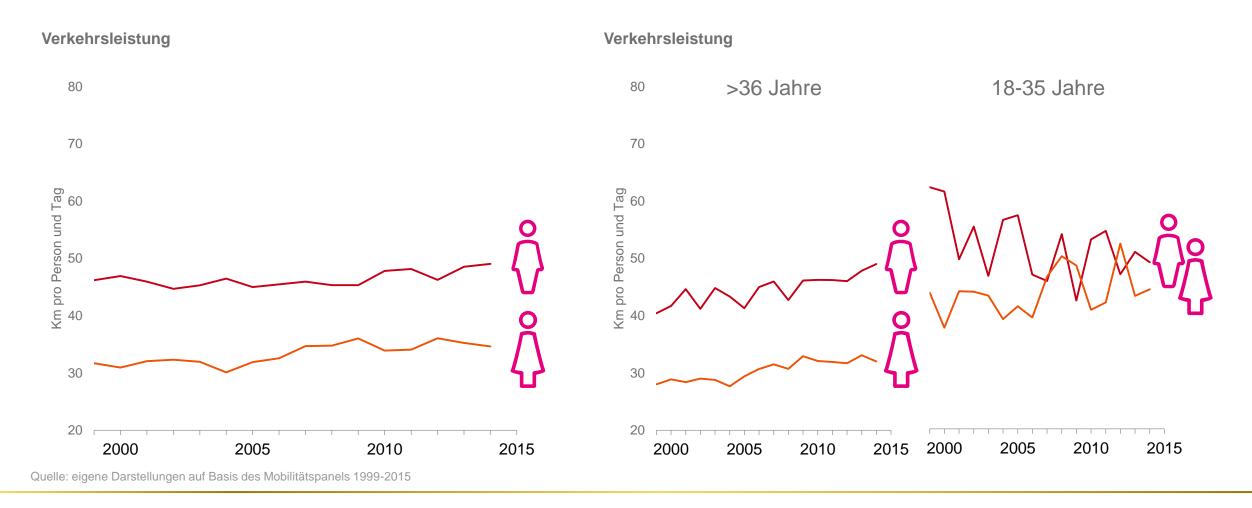
Quelle: eigene Darstellung auf Basis des Mobilitätspanels 1999-2016



Source/base information here 21

Möglichkeit zur Analyse von Segmenten

Gender-Gap bei den zurückgelegten täglichen Distanzen verschwindet bei Jüngeren





Ihre Fragen



Christian Jödden

Kantar TNS Associate Director | Travel & Transport

t +49 89 5600 1558

e christian.joedden@kantartns.com

