





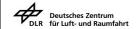






zeppelin universität









Berlin, 23. und 24. Mai 2019

Konferenz "Verkehrsökonomik und -politik"

Programm (1/2)

Donn	erstag, 23. Mai 2019 (Veranstaltun	gsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße	des 17. Juni 135, 10623 Berlin)	
9:30 h	Registrierung			
10:30 h	<u>Begrüßung</u>			
10:45 h	<u>Keynote-Ansprache</u> Astrid Gühnemann (BOKU Wien): Simulation der Effekte individueller und kollektiver automatisierter Mobilitätsysteme			
11:30 h	Pause			
11:45 h	Reformoptionen für den SPFV Stoll (RWTH Aachen): Die Zukunft des Schienenpersonenfernverkehrs – Übertragbarkeit der Reformpolitik Frankreichs auf die Situation in Deutschland Berschin (KCW): Mit Auslastungspreisen und Systemtrassen die Verdopplung im Personenverkehr schaffen	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (1) Kröger / Winkler (DLR Berlin): Ableitung eines makroskopischen Zugbildungs- und Schienengüterverkehrsumlegungsmodells auf Basis der VP 2030 Weinke / Poschman / Straube (TU Berlin): Entwicklung von ETA-Prognosen für	Sharing-Angebote (1) Habla / Huwe / Kesternich (ZEW Mannheim): Elektroautos, Sharing-Dienste und Mobilitätsverhalten: Evidenz aus Deutschland Nagel (TU Berlin): Kritische Masse in räumlichen Plattformmärkten, insbesondere in Bezug auf Mobility-as-a-Service	
		multimodale Transportketten mithilfe Künstlicher Intelligenz		
	Mittagspause Koungete Angereale			
14:15 h	<u>Keynote-Ansprache</u> Jens Südekum (Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf): <i>Digitalisierung und Arbeitsmärkte im Wettbewerb der Systeme</i>			
15:20 h	Finanzierung Herold / Schäfer (Justus-Liebig-Universität Gießen): Upstream vs. Downstream Grants – How to Optimize Public Contributions to Railways in Europe Nauschnigg (Österreichische Nationalbank): The Austrian ASFINAG as a Model for more Infrastructure Investment in the EU	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (2) Hoffmann / Thommes (BTU Cottbus / Universität Paderborn): Using Loss Aversion to Incentivize Energy Efficiency in a Principal Agent Context – Evidence from a Field Experiment Pitz / Goldbach (HS Rhein-Waal): Fast and Furious: Laborexperimente zur Geschwindigkeitswahl	Raum und Verkehr von Mylius (Zeppelin Universität Friedrichshafen): Agglomerationseffekte in Deutschland und der Einfluss von Verkehrsinfrastruktur auf Produktivität Gaus / Link (DIW Berlin): Auswirkungen von Quantität und Qualität der Bundesfernstraßen auf die regionale Produktivität in Deutschland	
16:50 h	Pause			
17:10 h	Technologieneutralität im Kontext der Verkehrswende Gawel / Korte / Lehmann (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung - UFZ): Technologie-offenheit, Technologieneutralität und Technologiespezifität: eine ökonomische Einordnung am Beispiel der Verkehrswende Beckers / Vorwerk (TU Berlin): Technologieneutralität vsspezifität bei der Verkehrs- und Energiewende aus einer (institutionen-) ökonomischen Perspektive	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (3) Obermeyer / Hirte (TU Dresden): Zahlungsbereitschaft für Verkehrssicherheit: Eine Piloterhebung für Deutschland Obermeyer / Hirte (TU Dresden): Die Einbindung von Zahlungsbereitschaften in die deutsche Unfallkostenrechnung	Alternative Kraftstoffe Dröschel / Hauser / Zeck (IZES Saarbrücken): Rolle fossiler und nicht- fossiler Treibstoffe im Verkehrssektor: Ein globaler Überblick über bestehende Treibstoffmärkte und ihre Interdependenzen Lutz / Becker (GWS Osnabrück): Kostenstruktur des Kraftstoffmarktes als Argument für strombasierte Kraftstoffe?	
18:40 h	Ende Tag 1, anschließend (ab 1	8:45 h) informelles Get-Together im "Schleuse	enkrug" (Müller-Breslau-Straße 1)	
		es Programms am Freitag, 24. Mai 2019, um 9	,	

Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin

Weitere Informationen: www.verkehrskonferenz.de

Kooperationspartner und Sponsoren







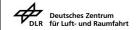
















zeppelin universität

Berlin, 23. und 24. Mai 2019

Konferenz "Verkehrsökonomik und -politik"

Programm (2/2)

Freitag, 24. Mai 2019 (Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)					
8:30 h	Morgenkaffee				
9:00 h	Kosten des Verkehrs Eisenmann / Kuhnimhof (DLR Berlin / RWTH Aachen): Für Vielfahrer oft konkurrenzlos günstig: Pkw-Nutzung in Deutschland Gigon (Schweizer Bundesamt für Statistik): Messung der volkswirtschaftlichen Gesamtkosten des Verkehrs. Eine Zwischenbilanz fünf Jahre nach Einführung der "Statistik der Kosten und der Finanzierung des Verkehrs" in der Schweiz	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (4) Buthe (BBSR im BBR): Integration raumordnerischer Belange in die Verkehrsplanung – Eine überörtliche Analyse auf Basis der Input-Output-Rechnung Hainsch / Burandt / Löffler / Oei / von Hirschhausen (TU Berlin): Optionen für die Dekarbonisierung des Verkehrssektors in Europa bis 2050 – Szenarienergebnisse mit dem Energiesystemmodell GENeSYS-MOD	G.A.R.S. – Session (1) Niemeier / Forsyth / Guiomard / Müller (HS Bremen / Monash & Southern Cross University / Dublin City University / Berlin School of Economics): Airport Governance in Europe - A Critical Assessment Fichert (HS Worms): Taxes and Subsidies for the Air Transport Industry in Europe		
10:30 h	Pause				
11:00 h	Sharing-Angebote (2.a) Viergutz / Liedtke / Maertens / Scheier / Grimme / Goletz (DLR Braunschweig / DLR Berlin / DLR Köln): Towards Platform-based Sharing and Pooling Concepts – A Discussion of Digital Innovations in the Transport Sector Steffensen (HS Darmstadt): Änderung des Mobilitätsverhaltens – der Wechsel zum CarSharing in Mittelstädten	Elektromobilität Ball / Vögele / Kuckshinrichs (Forschungszentrum Jülich GmbH): E- Mobilität aus Multi-Actor Multi-Criteria Sicht Illmann / Kluge (TU Dresden / IHS Vienna): Public Charging Infrastructure and the Diffusion of Electric Vehicles	G.A.R.S. – Session (2) Ülkü / Valdez (IUBH / Universidad Anáhuac México): Private Participation and Economic Regulation of Airports in Latin America Kumar / Adler / Hirte / Niemeier (HS Bremen / Hebrew University of Jerusalem / TU Dresden): What Impacts the Productivity of Indian Seaports?		
12:30 h	Mittagspause				
13:30 h	Sharing-Angebote (2.b) Baumeister (BBG und Partner Partnerschaftsgesellschaft): Digitale Ride- Pooling-Dienste in einem modernisierten PBefG – Chancen für Klimaschutz, Mobilität und Unternehmen	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (5) Blechschmidt (DLR Berlin): A Copula-based Joint Discrete-Continuous Mode and Shipment Size Choice Model in a Theoretically Driven Approach Matteis / Wisetjindawat / Liedtke (DLR Berlin / University of Bristol): Modelling Interactions Between Freight Forwarders and Recipients – An Extension of the MATsim Toolkit	Innovationen und Investitionen Müller (DLR Berlin): Understanding Structural Barriers of Innovations towards Sustainable Transportation Schneider (Difu Berlin): Auswirkungen strategischer Schwerpunktsetzungen auf kommunale Investitionsbedarfe am Beispiel einer ökologischen Verkehrswende		
15:00 h	Veranstaltungsende				

Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin

Weitere Informationen: www.verkehrskonferenz.de



