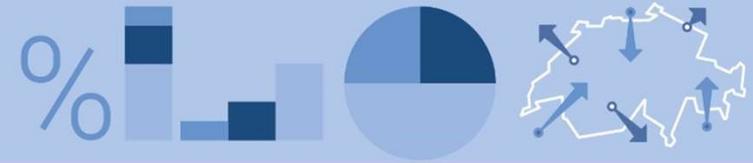


Messung der volkswirtschaftlichen Gesamtkosten des Verkehrs

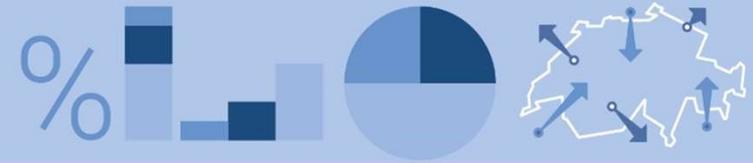
Eine Zwischenbilanz fünf Jahre nach Einführung der «Statistik der Kosten und der Finanzierung des Verkehrs» in der Schweiz (KFV-Statistik)

Christian Gigon, Schweizer Bundesamt für Statistik
Konferenz Verkehrsökonomik und -politik, Berlin, 24. Mai 2019



Inhalt

1. Ziele der KFV-Statistik
2. Methodischer Rahmen
3. Exemplarische Resultate
4. Zwischenbilanz nach 5 Jahren KFV-Statistik
5. Mögliche Weiterentwicklungen



1. Ziele der KfV-Statistik

Leitfragen

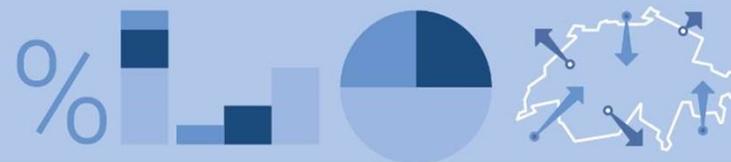
- Wie hoch sind die durch den Verkehr verursachten Kosten?
- Was verursacht die Kosten?
- Wer trägt die Kosten?

Zielpublikum

- Politik
- Interessierte aus der Bevölkerung
- Verkehrswissenschaftler

Statistikcharakter

- Regelmäßige Aktualisierung → Zeitreihen
- Über die Zeit stabile Methodik



2.1 Methodischer Rahmen. Deckungsbereich

motorisierter Verkehr

Straße



- privater motorisierter Personenverkehr
- öffentlicher Personenverkehr
- leichte Güterfzg. (bis 3,5t)
- schwere Güterfzg. (über 3,5t)

Schiene



- Personenverkehr
- Güterverkehr

Luft



- Linien- und Charterflugverkehr (inkl. Belly-Freight)*

Wasser



- öffentliche Personenschiffahrt auf Seen und Flüssen
- Güterschiffahrt auf dem Rhein*

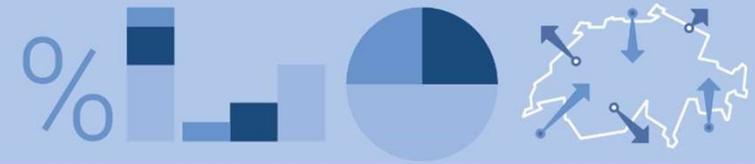
nicht motorisierter Verkehr

Straße - Langsamverkehr

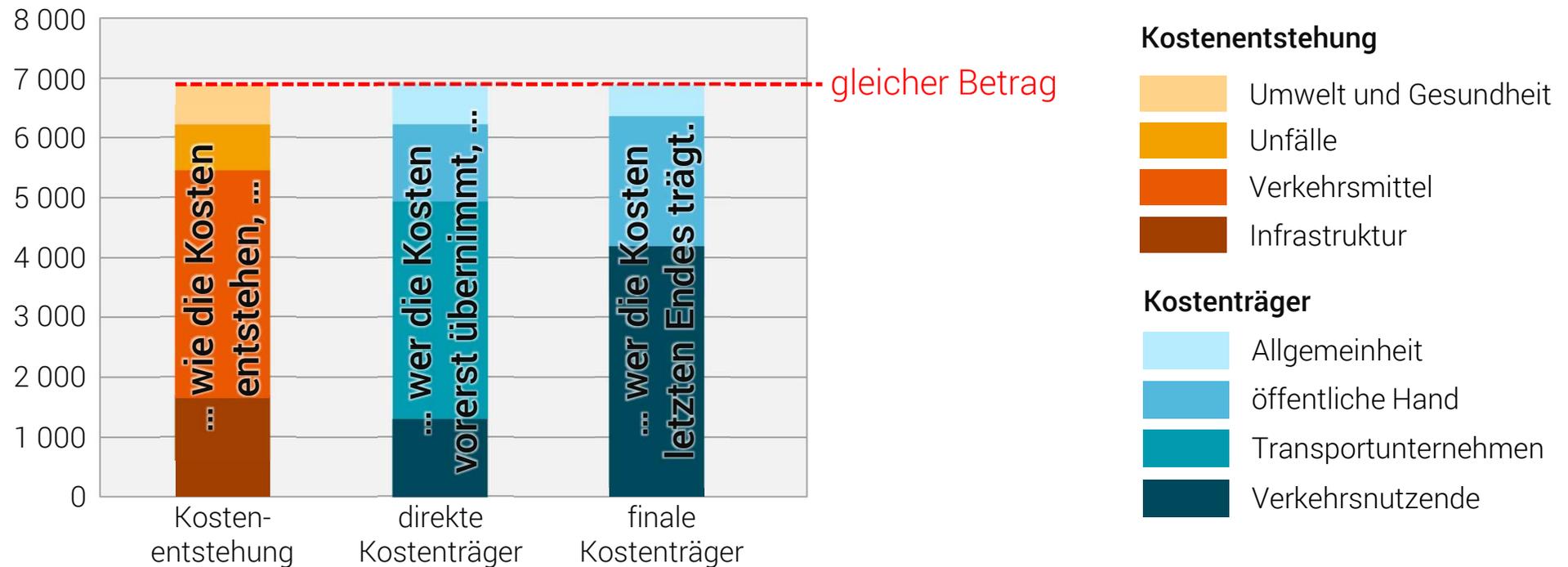


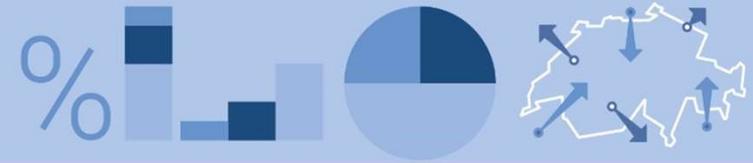
- Fußverkehr
- Radverkehr

* Im Flugverkehr und bei der Güterschiffahrt auf dem Rhein wurde anstelle des Territorialprinzips das Halbstreckenprinzip angewendet.

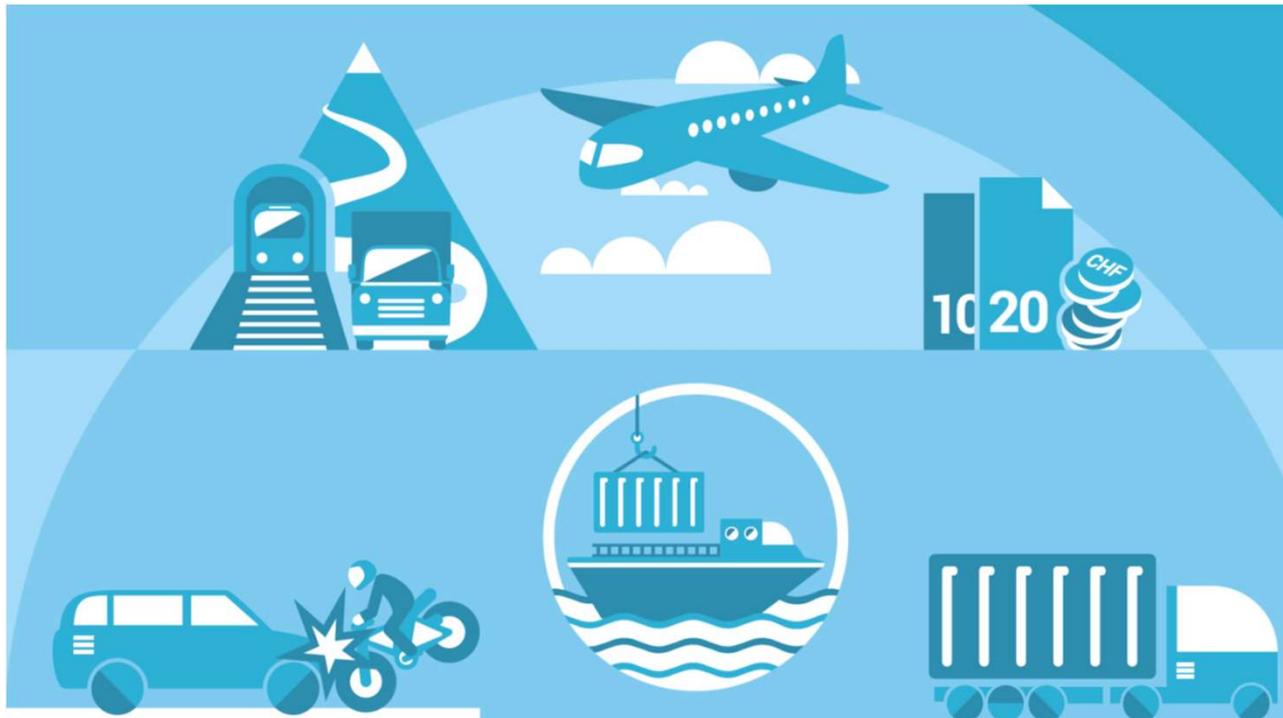


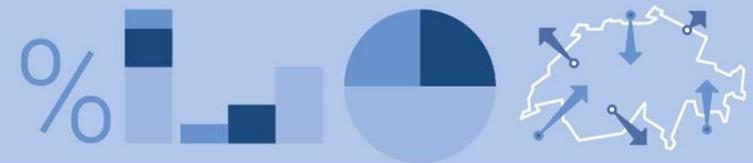
2.2 Methodischer Rahmen. Die KfV-Statistik zeigt...





3. Exemplarische Resultate

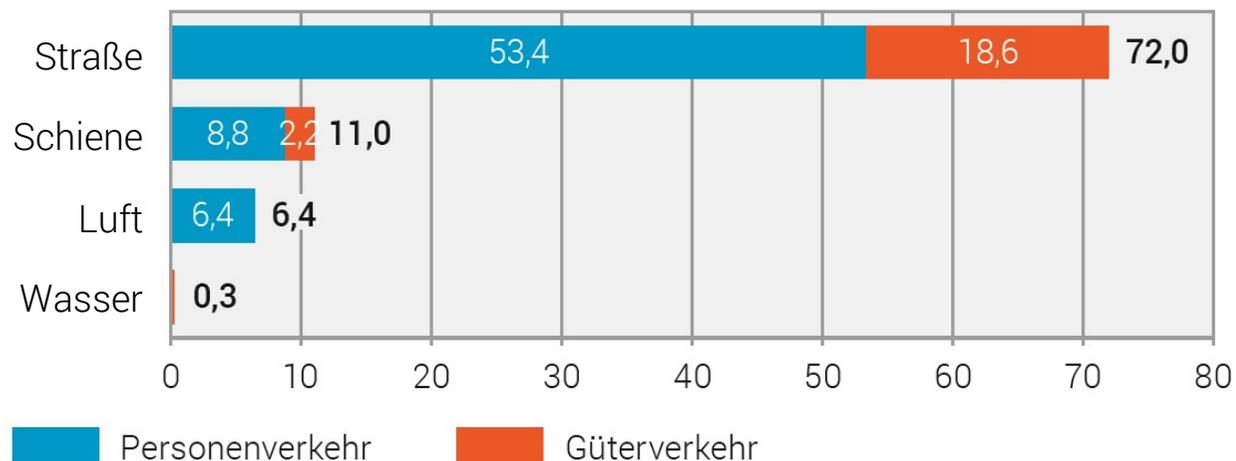


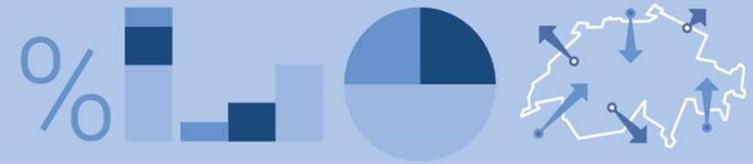


Verkehr kostet die Schweiz jährlich 90 Mrd. Franken, drei Viertel davon durch den Personenverkehr

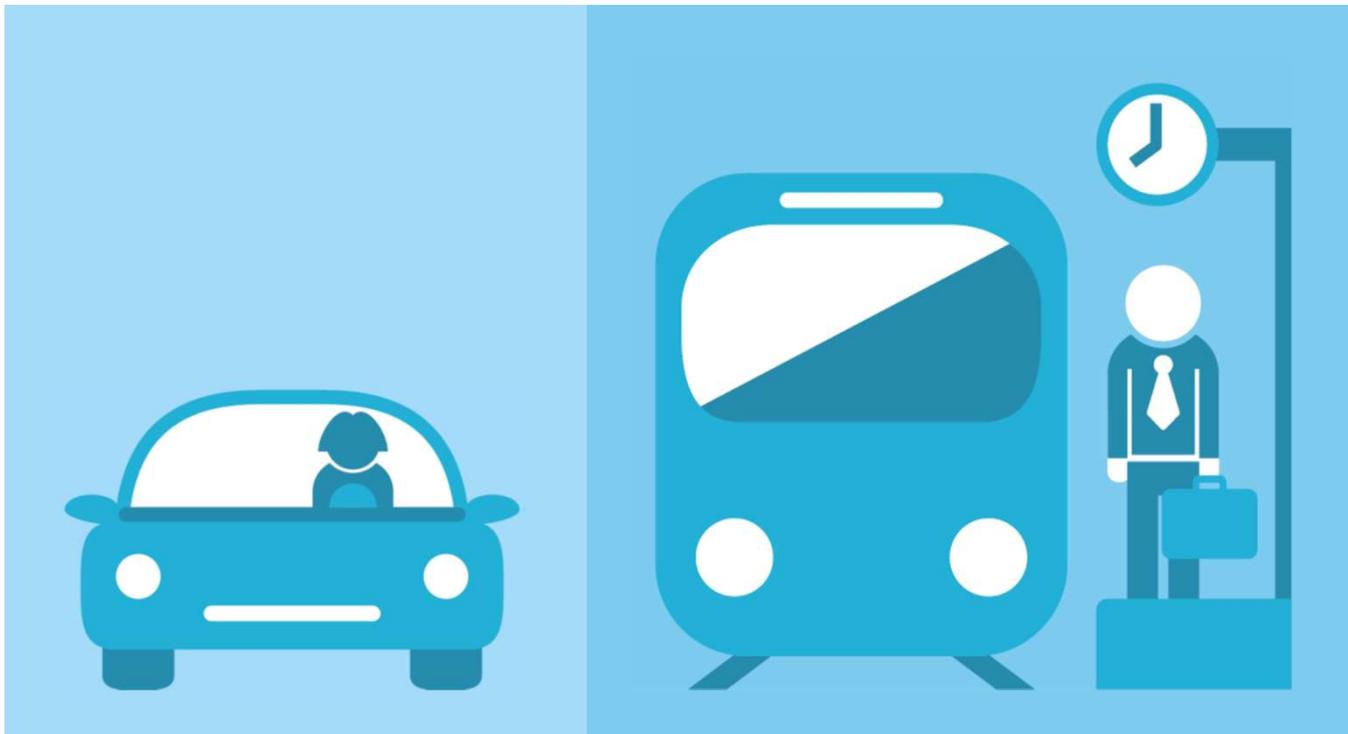
Kosten des motorisierten Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsträgern, 2015

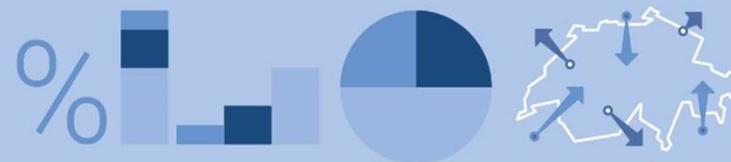
Milliarden Franken





Personenverkehr

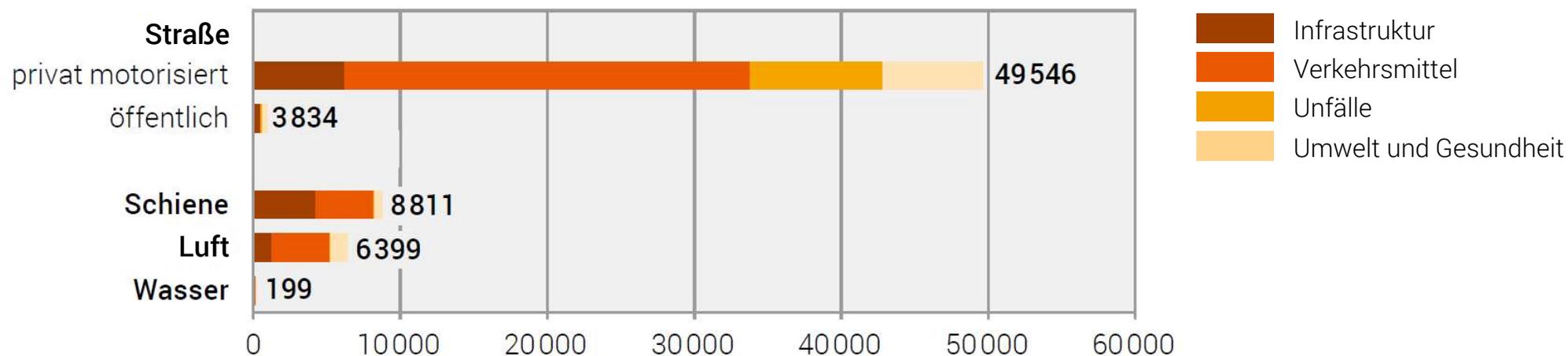


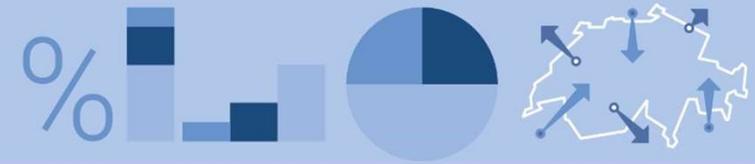


Kosten für Verkehrsmittel dominieren

Kosten des Personenverkehrs nach Verkehrsträgern und Kostenkategorien, 2015

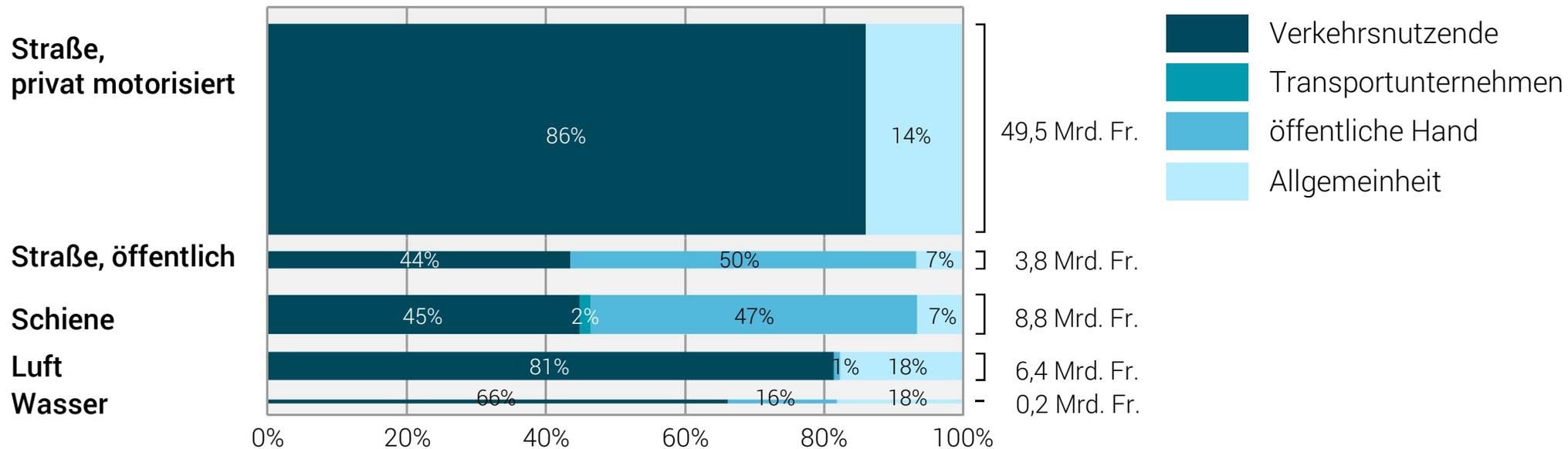
Millionen Franken





Straße belastet die Allgemeinheit mit 7,0 Mrd. Fr. Schiene kostet den Staat 4,1 Mrd. Fr.

Kosten des Personenverkehrs nach finalen Kostenträgern, 2015

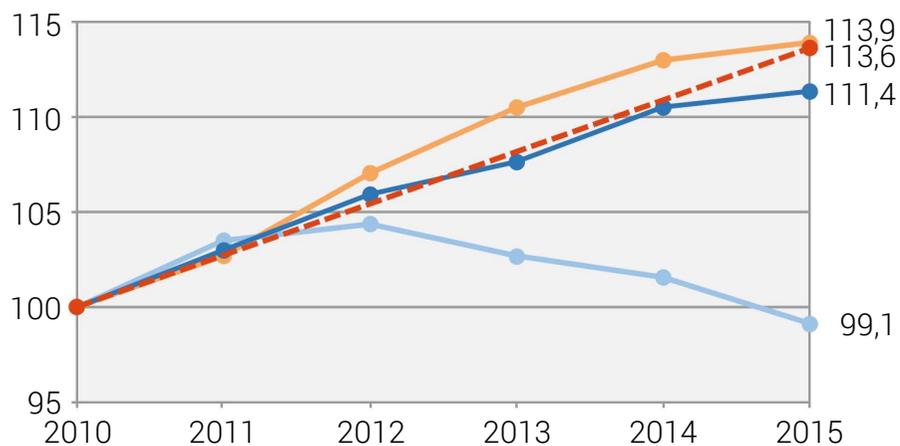




Kostenentwicklung im Personenverkehr

Entwicklung der Gesamtkosten

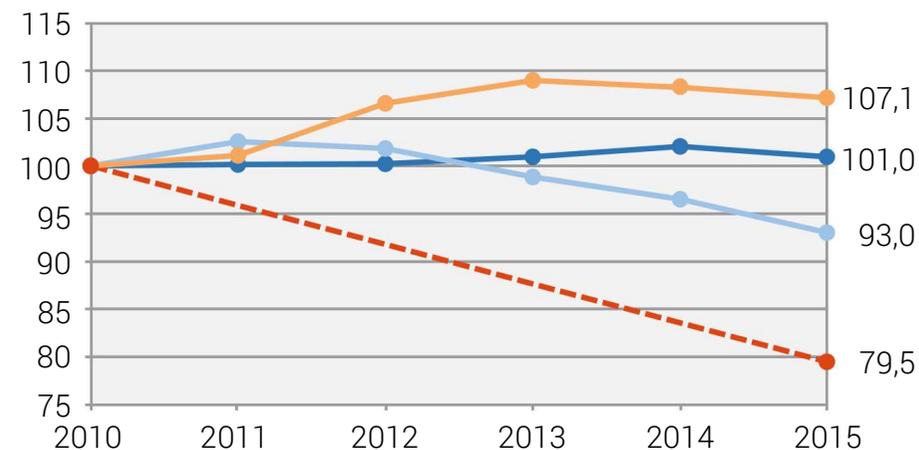
Index 2010=100

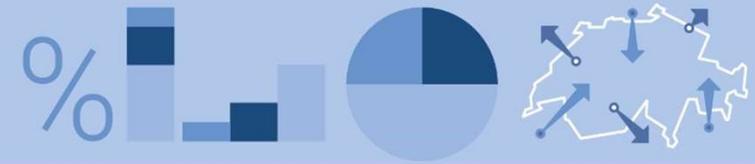


- Schienenverkehr
- öffentlicher Straßenverkehr
- -●- - Luftverkehr
- privater motorisierter Straßenverkehr

Entwicklung der Kilometerkosten

Index 2010=100

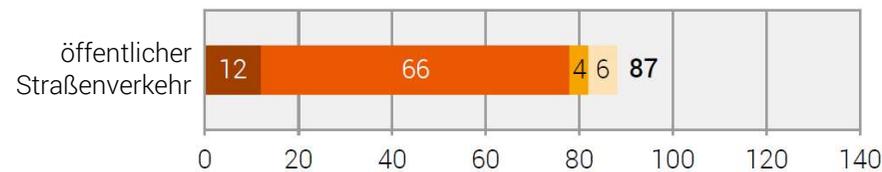




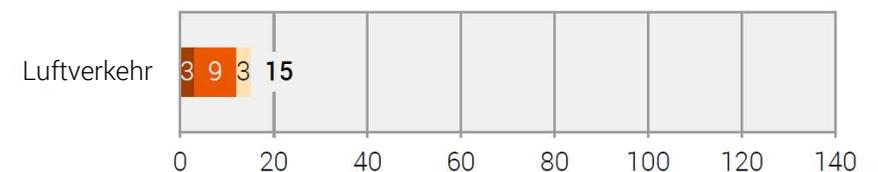
Was ein Personenkilometer kostet?

Kilometerkosten des motorisierten Personenverkehrs nach Kostenentstehung, 2015

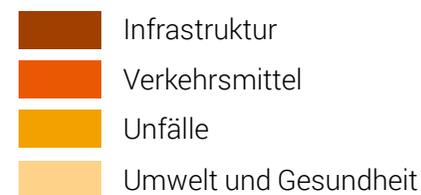
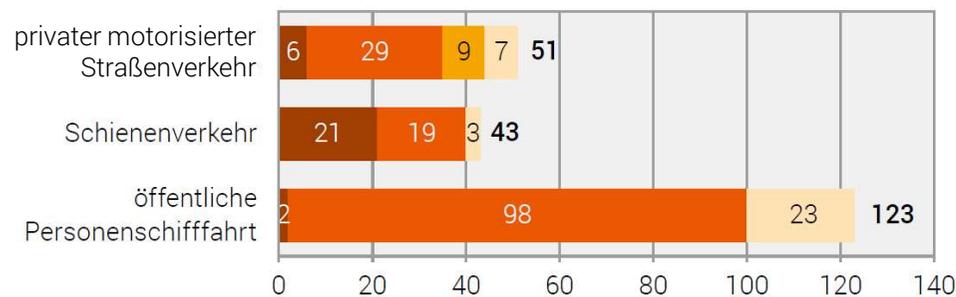
Personenverkehr mit kurzer Durchschnittsdistanz
Rappen pro Personen-km



Personenverkehr mit langer Durchschnittsdistanz
Rappen pro Personen-km



Personenverkehr mit mittleren Durchschnittsdistanzen
Rappen pro Personen-km

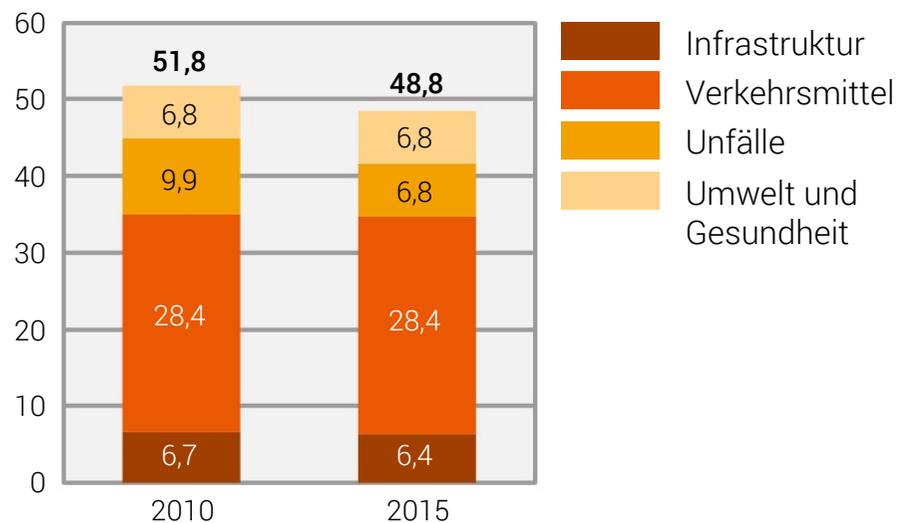




Entwicklung Kilometerkosten Personenwagen

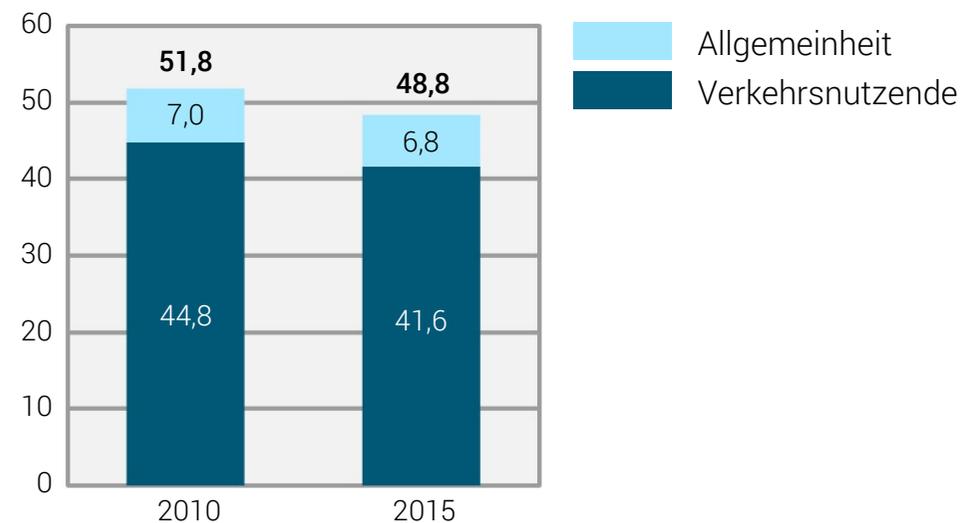
Entwicklung nach Kostenentstehung

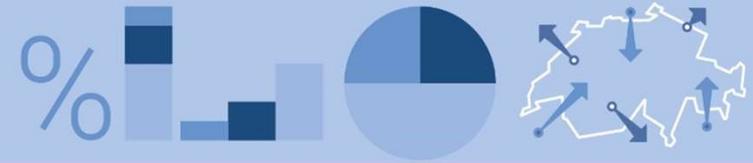
Rappen pro Personen-km



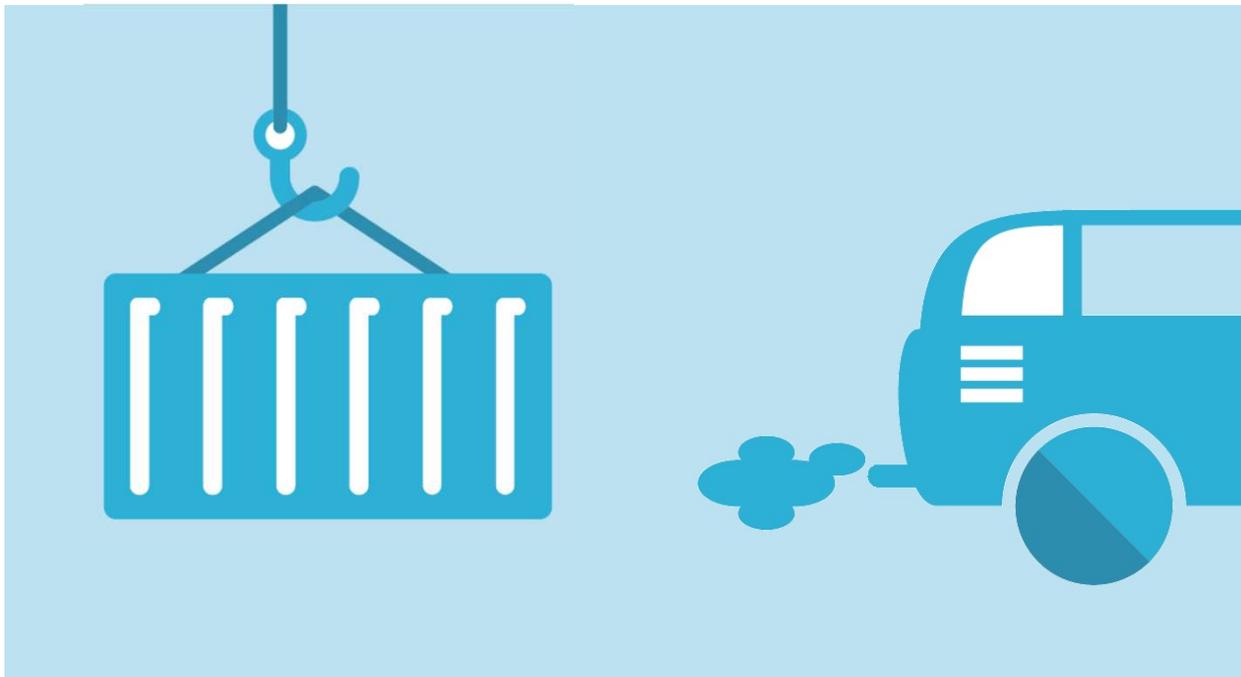
Entwicklung nach finalen Kostenträgern

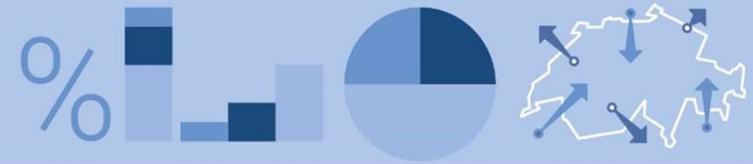
Rappen pro Personen-km





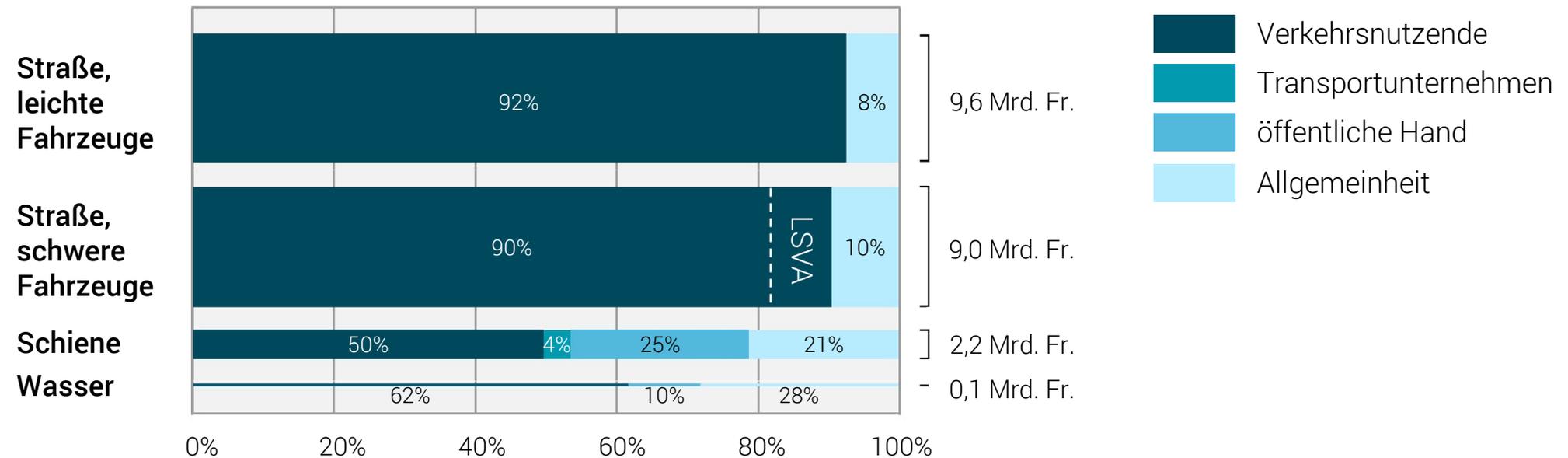
Weitere spannende Details zu Güterverkehr und Umweltkosten des Verkehrs





Die Allgemeinheit zahlt mit

Kosten des Güterverkehrs nach finalen Kostenträgern, 2015

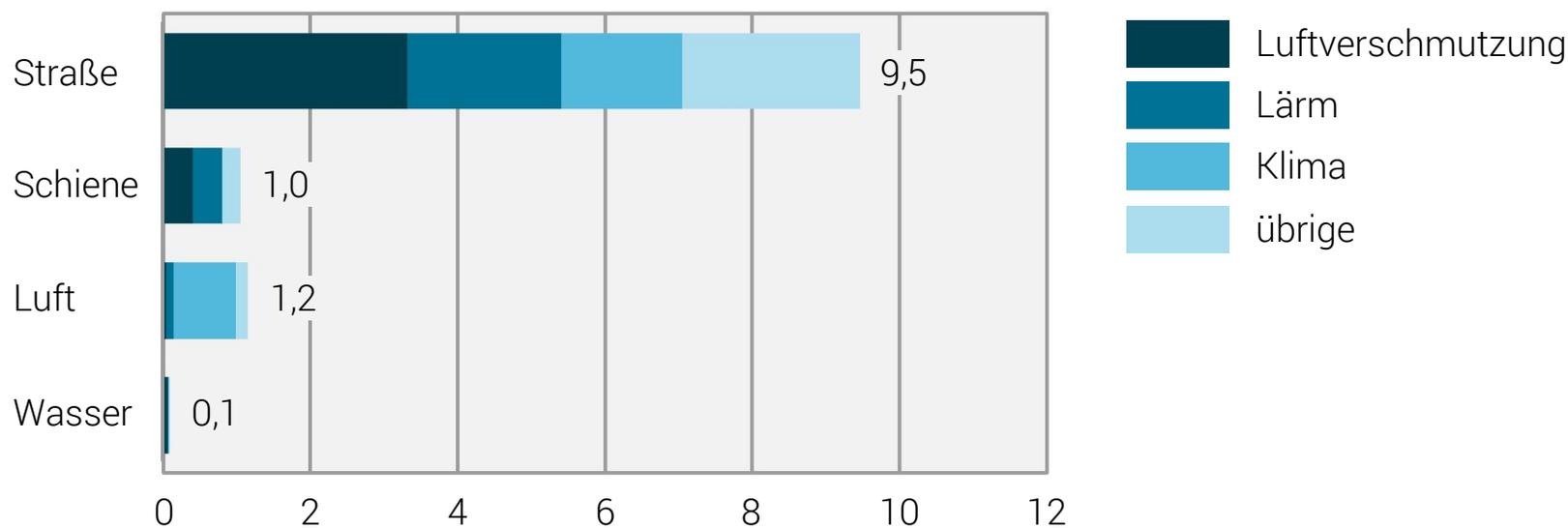


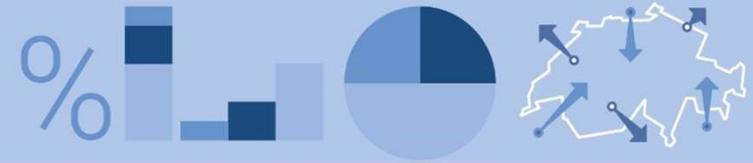


Klimaschäden: Straße übertrifft Luftverkehr

Soziale Umwelt- und Gesundheitskosten des Verkehrs, 2015

Milliarden Franken

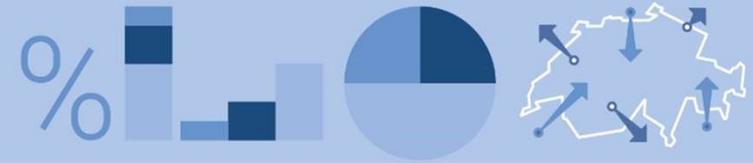




4. Zwischenbilanz nach 5 Jahren KfV-Statistik

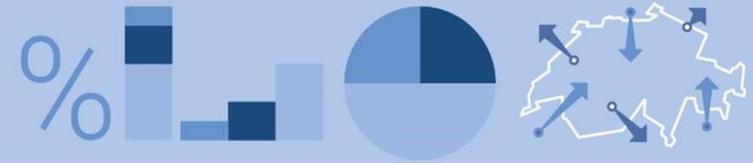
Die KfV-Statistik wird genutzt als ...

- ... Entscheidungsgrundlage für verkehrspolitische Diskussionen und Entscheidungen (z.B. Volksabstimmungen zur Finanzierung der Bahn- und Straßeninfrastruktur).
- ... Statistik mit regem öffentlichen Interesse (Medieninteresse vor allem am Vergleich Straße-Schiene und zuletzt zunehmend auch zu den Umweltauswirkungen des Verkehrs).
- ... Grundlage für Verkehrsingenieure und die verkehrswissenschaftliche Forschung.



5. Mögliche Weiterentwicklungen

- Erweiterung um neue Verkehrsformen
(z.B. kombinierter Verkehr, Elektromobilität)
- Höherer Detaillierungsgrad
(z.B. Unterscheidung Fern-/Regionalverkehr im öffentlichen Verkehr)
- Weitere Ergebnisindikatoren
(z.B. Kosten pro BIP, Kosten pro Zeiteinheit)
- Internationaler Vergleich
(Luxemburg, ... ?)



Weiterführende Informationen

- Publikation statistischer Ergebnisse (statistische Berichte, Tabellen, ...)
www.statistik.ch
> Statistiken finden > Thema 11 «Mobilität und Verkehr» > Kosten und Finanzierung des Verkehrs ([Link](#))
- Methodenbericht ([Link](#))
- Kontakt
Christian Gigon
Bundesamt für Statistik, Sektion Mobilität
Espace de l'Europe 10
CH-2010 Neuchâtel
SCHWEIZ
Tel.: +41 58 463 63 02
Christian.Gigon@bfs.admin.ch